



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ

# CIMIENTOS ECONÓMICOS

Análisis de lo destacado en la  
semana al 29 de julio



## TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES

DÓLAR PARALELO

**13,94**  
BS. / USD

BITCOIN

**117.362,40.-**  
USD

CRUDO WTI

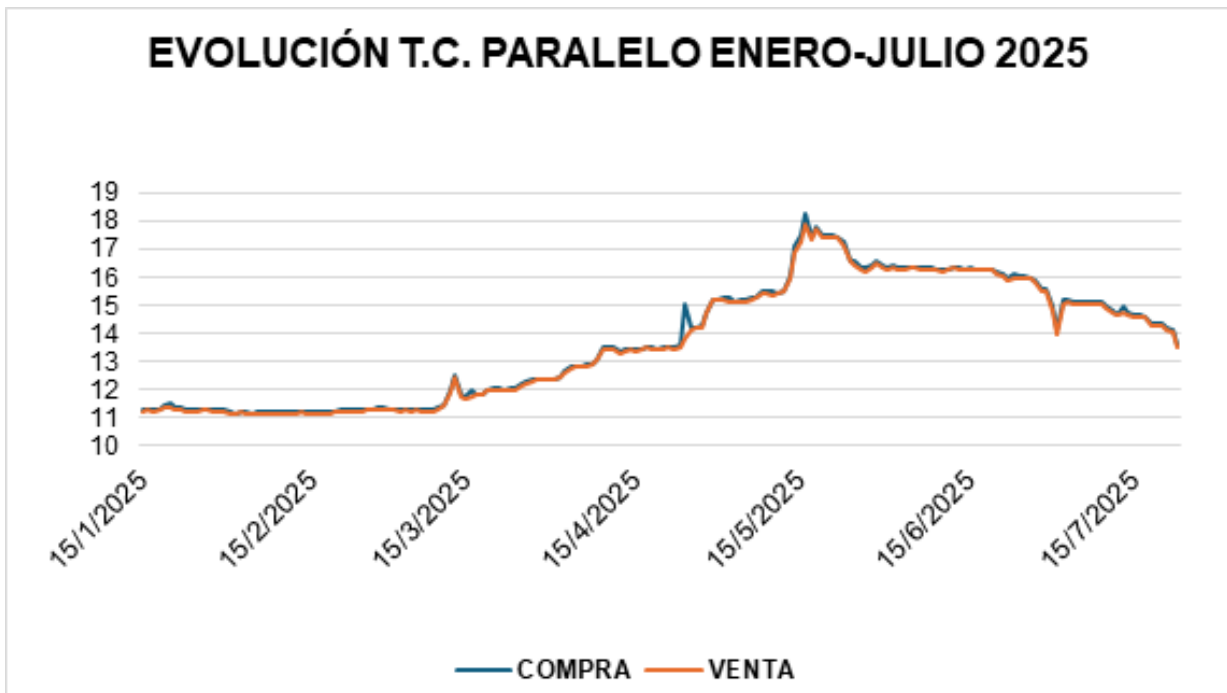
**69,26**  
USD

ORO (Kg)

**106.988,36**  
USD

SOYA (CHICAGO)

**276,30**  
USD / Tn



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

Desde el pico ocurrido en mayo, que superó los Bs. 18 por dólar, las últimas semanas ha mostrado una cierta “estabilización” entre Bs. 13 y Bs. 15 por dólar.

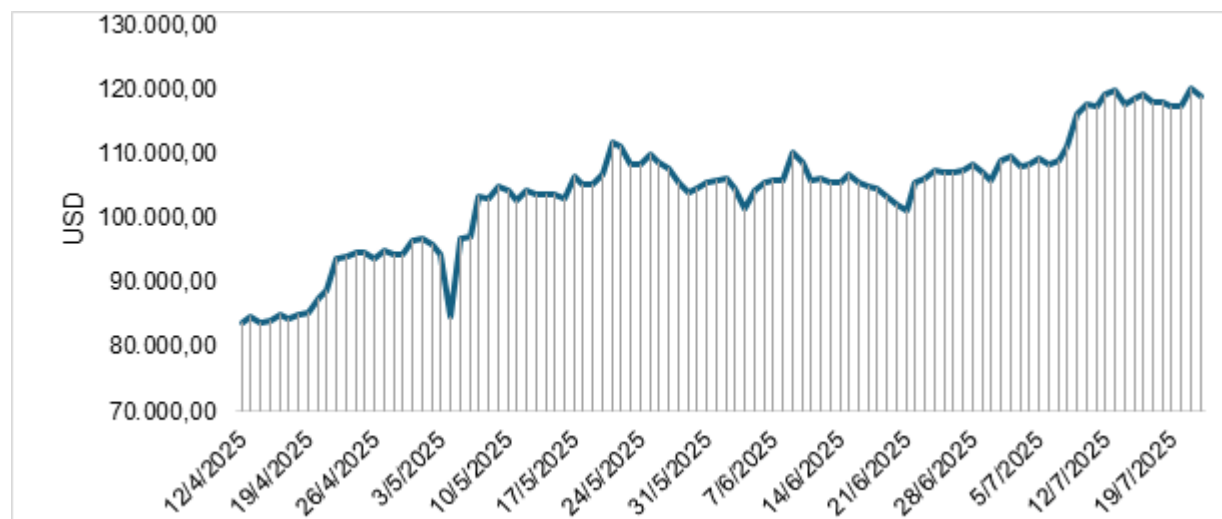
Las bases macroeconómicas del país muestran que en el largo plazo la devaluación continuará, sin embargo, las fluctuaciones continúan en el corto plazo. A pesar de la pequeña apreciación en las últimas dos semanas, cuando se ve el año, la devaluación acumulada llega al 25,59%, y el total acumulado desde la aparición del tipo de cambio paralelo se mantiene por encima del 100% de spread.

## DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO AL DÓLAR

<b>Enero</b>	<b>1,17%</b>
<b>Febrero</b>	<b>1,16%</b>
<b>Marzo</b>	<b>9,15%</b>
<b>Abril</b>	<b>22,82%</b>
<b>Mayo</b>	<b>7,49%</b>
<b>Junio</b>	<b>-8,74%</b>
<b>Julio (29/07/2025)</b>	<b>-6,69%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>25,59%</b>
<b>A 12 meses</b>	<b>45,46%</b>
<b>Acumulado total</b>	<b>100,29%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

## BITCOIN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

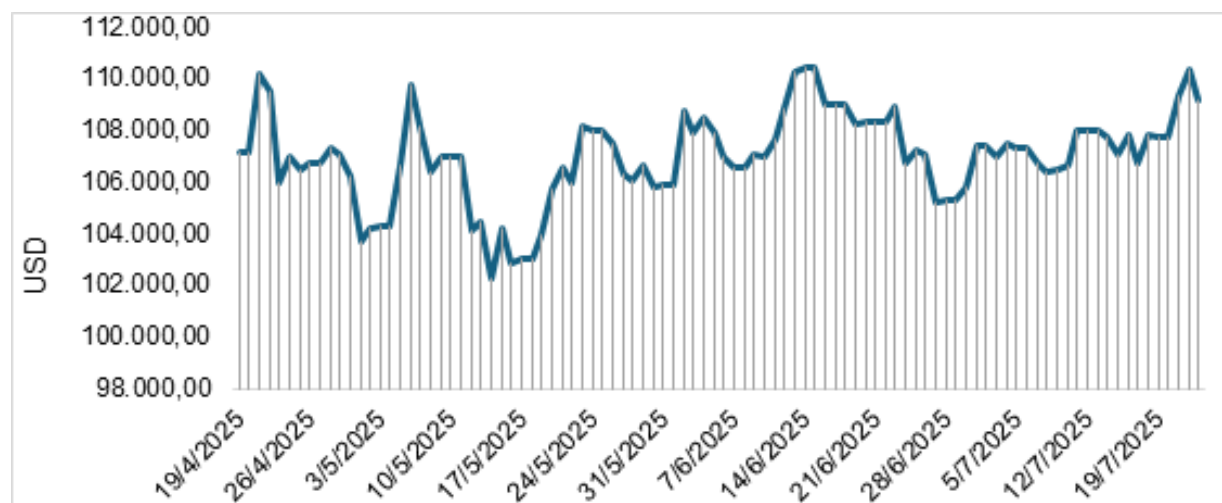
El BTC continúa siendo la criptomoneda más importante, y se mantiene ascendiendo, esta tendencia continuará, siempre y cuando la política exterior de los Estados Unidos siga el mismo comportamiento de los últimos 3 meses, con un dólar que se ha depreciado en relación a la mayoría de las monedas.

## EVOLUCIÓN BITCOIN 2025

<b>Enero</b>	<b>7,73%</b>
<b>Febrero</b>	<b>-14,48%</b>
<b>Marzo</b>	<b>-3,91%</b>
<b>Abril</b>	<b>16,68%</b>
<b>Mayo</b>	<b>9,47%</b>
<b>Junio</b>	<b>0,06</b>
<b>Julio (29/07/2025)</b>	<b>11,04%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>25,62%</b>

Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance

## ORO (PRECIO POR KG)



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRU con datos de investor.es.

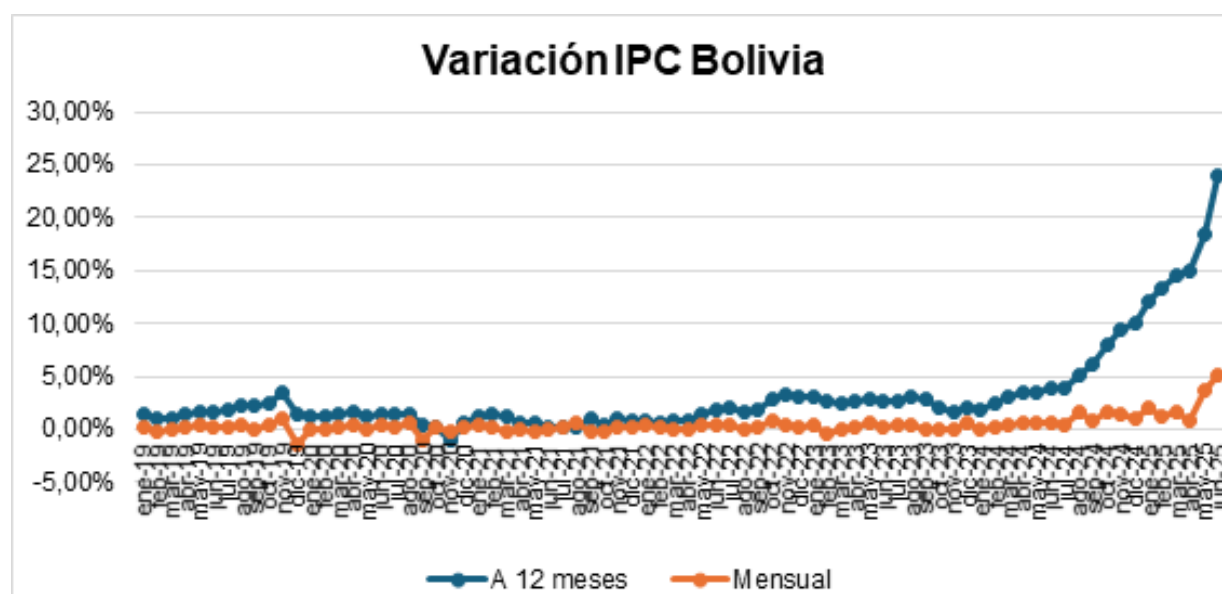
El oro es la reserva de valor principal, y continúa llegando cada semana a picos record, esto también en respuesta a la depreciación del dólar.

## EVOLUCIÓN ORO

<b>Enero</b>	<b>7,07%</b>
<b>Febrero</b>	<b>2,20%</b>
<b>Marzo</b>	<b>8,89%</b>
<b>Abril</b>	<b>5,97%</b>
<b>Mayo</b>	<b>-0,28%</b>
<b>Junio</b>	<b>-0,07%</b>
<b>Julio (29/07/2025)</b>	<b>1,11%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>27,24%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de investor.es.

## MONITOR DE INFLACIÓN



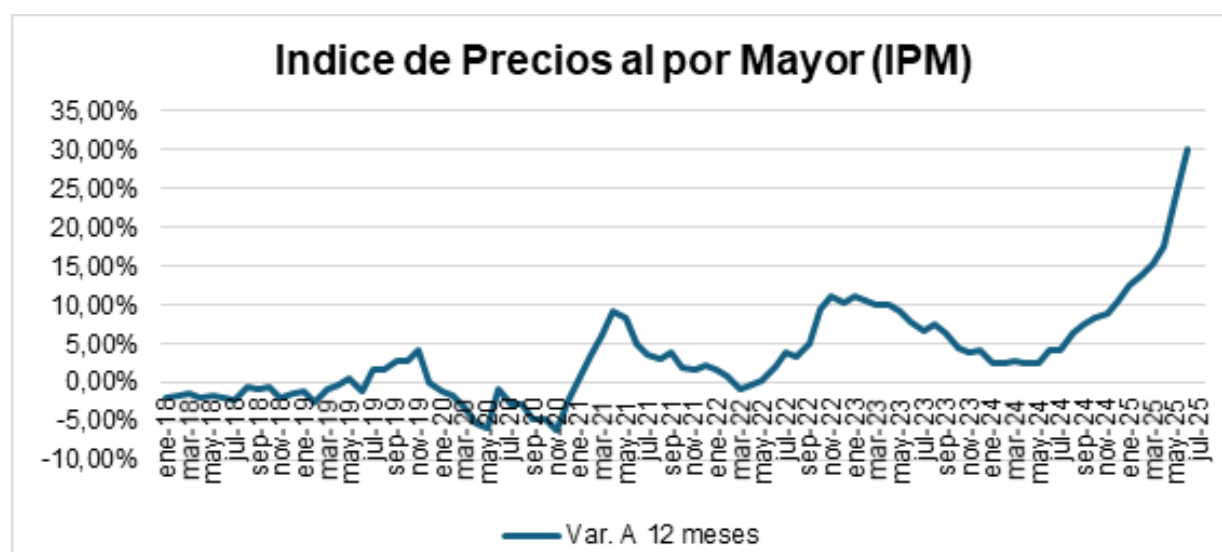
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

Se destaca una aceleración inflacionaria significativa, con una inflación interanual del 23,97% a junio de 2025 y una acumulada solo para 2025 del 15,53%.

## VARIACIÓN IPC

<b>Enero</b>	<b>7,07%</b>
<b>Febrero</b>	<b>2,20%</b>
<b>Marzo</b>	<b>8,89%</b>
<b>Abril</b>	<b>5,97%</b>
<b>Mayo</b>	<b>3,65%</b>
<b>Junio</b>	<b>5,21%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>15,53%</b>
<b>A 12 meses</b>	<b>23,97%</b>
<b>Acumulado 24 meses</b>	<b>28,73%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.



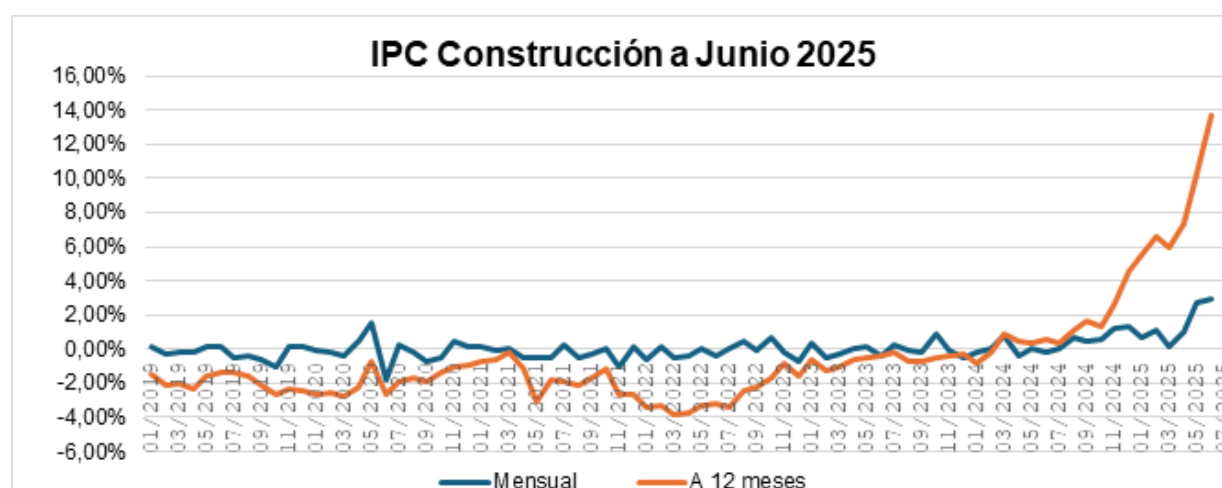
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

El índice de precios mayoristas también ha sufrido una aceleración inflacionaria, llegando a un indicador interanual del 30,12% a junio 2025 y la acumulada, solo para el 2025 del 18,25%. Este indicador es un buen “predictor” de la inflación futura, en el mes de junio la inflación mayorista es del 7,12%, lo que generaría una expectativa que la inflación al consumidor para julio tienda a ese número.

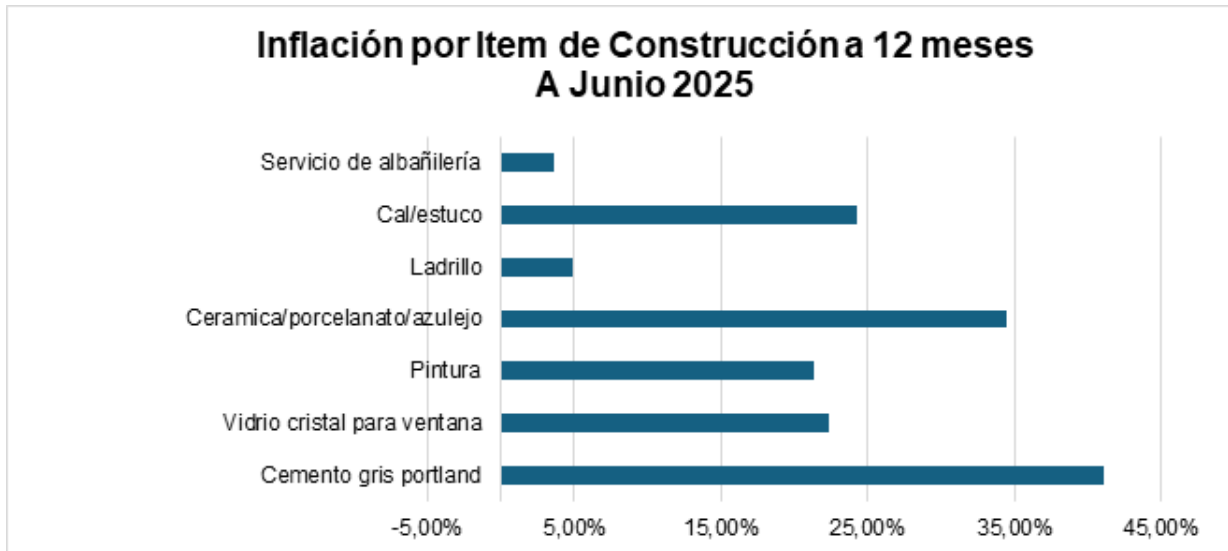
## VARIACIÓN IPC

<b>Enero</b>	<b>7,07%</b>
<b>Febrero</b>	<b>2,20%</b>
<b>Marzo</b>	<b>8,89%</b>
<b>Abril</b>	<b>5,97%</b>
<b>Mayo</b>	<b>5,13%</b>
<b>Junio</b>	<b>7,12%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>18,25%</b>
<b>A 12 meses</b>	<b>30,12%</b>
<b>Acumulado 24 meses</b>	<b>35,44%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con datos del INE.



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con datos del INE

## **CRISIS DEL DIÉSEL GOLPEA AL TRANSPORTE: CHOFERES OPERAN AL 50% Y APURAN REUNIONES PARA IMPORTAR COMBUSTIBLE**

La escasez de combustibles sigue afectando de forma crítica al transporte en Bolivia. Desde la ciudad de El Alto, los principales dirigentes del sector denunciaron que más del 50% de sus afiliados no pueden operar con normalidad por la falta de gasolina y diésel, y aseguraron que están en conversaciones con un consorcio privado para viabilizar la importación directa de carburantes.

Las gestiones, según explicaron, incluyen la coordinación con organizaciones de transporte de otros departamentos.

En paralelo, los choferes intensifican su coordinación con organizaciones sociales y vecinales para ejercer presión política. Los dirigentes de El Alto denunciaron que el problema del combustible no es solo logístico, sino también institucional, ya que las principales autoridades del sector energético enfrentan procesos penales por presunto daño económico al Estado.

Agregaron que en los encuentros sostenidos con parlamentarios y empresarios se verificó la existencia de sobrepuestos en el transporte de combustibles y un esquema que, a su juicio, está lejos de garantizar transparencia.

“No hay subvención real. Hay sobrepuesto en el combustible, hay sobrepuesto en el traslado de las cisternas. Eso queremos que entienda el pueblo”, expresaron para agregar que las propuestas oficiales para resolver la crisis son insuficientes y poco confiables. “No se puede dejar la seguridad energética del país en manos de una empresa con una simple boleta de garantía”, señalaron.

Por ahora, el sector descarta medidas de presión inmediatas, pero advierte que dependerá de lo que se decida en los ampliados y futuras reuniones. La urgencia por encontrar soluciones se mantiene, mientras gran parte del transporte permanece en filas o parado, y la economía nacional acusa el impacto de una crisis energética que no da tregua. (Extraído de El Deber).

## **FARMACÉUTICAS, ASFIXIADAS POR LA FALTA DE DÓLARES: “PAGAMOS HATA UN 130% MÁS RESPECTO AL DÓLAR OFICIAL”**

La industria farmacéutica en Bolivia atraviesa una crisis severa debido a la escasez de dólares. Así manifestó el presidente de la Cámara de la Industria Farmacéutica Boliviana (Cifabol), quien advirtió que las empresas del sector apenas han podido acceder a una fracción mínima de las divisas necesarias para importar materias primas.

“Nuestro requerimiento trimestral es de al menos 45 millones de dólares. En los últimos tres meses solo nos ofrecieron 500 mil dólares”, afirmó el directivo agregando que el monto, además de ser insuficiente, se distribuye entre todos los actores del sector, lo que representa apenas un paliativo ante una necesidad estructural.

Denunció además, que los dólares ofrecidos a la industria fueron entregados bajo las mismas condiciones que el mercado paralelo, lo que significa que las farmacéuticas están adquiriendo divisas a precios que superan en más de 100% al tipo de cambio oficial.

Agregó que incluso las líneas de financiamiento del sistema bancario nacional, incluido el Banco Unión, ofrecen dólares a tasas elevadas, sin ningún tratamiento preferencial pese a tratarse de un sector estratégico para la salud pública, por lo que están pagando hasta un 130% más respecto al dólar oficial.

Esta situación ya tiene consecuencias visibles: desabastecimiento de ciertos medicamentos y un aumento sostenido en los precios. Las cifras lo explican con contundencia: entre el 95% y el 99% de las materias primas que utiliza la industria farmacéutica boliviana son importadas, por tanto, el impacto del alza en el dólar paralelo se multiplica en toda la cadena.

La situación pone en jaque la sostenibilidad del sector, donde varias industrias ya enfrentan dificultades para renovar inventarios y garantizar la continuidad de sus operaciones. (Extraído de El Deber).



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ



**CADECOCRUZ.**

Cámara de la Construcción  
de Santa Cruz

Dirección: Av. Santos Dumont N° 3223

Telfs: (+591) 352-5965 / 352-7949

E-mail: [info@cadecocruz.org.bo](mailto:info@cadecocruz.org.bo)