



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ

# CIMIENTOS ECONÓMICOS

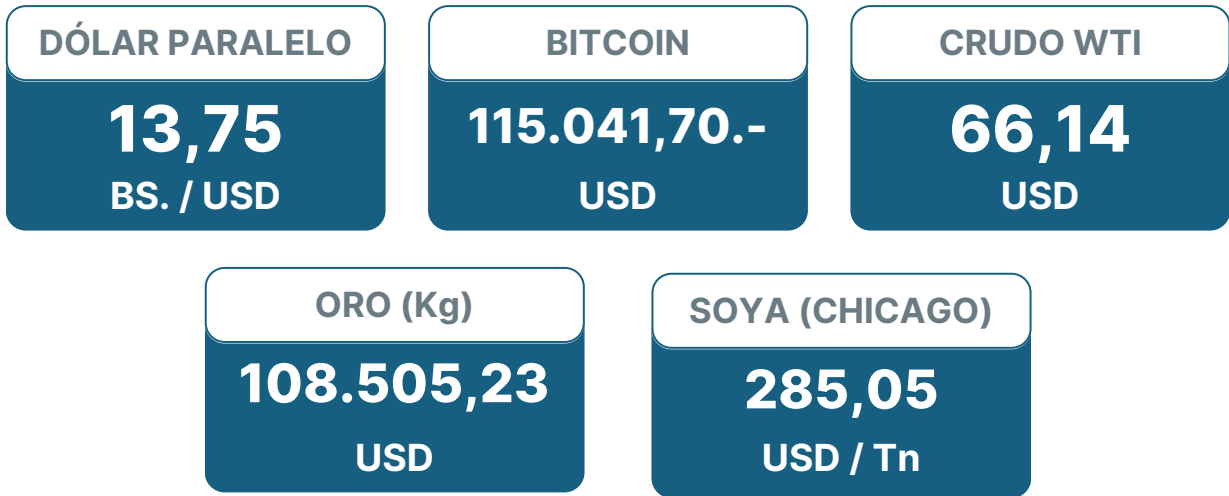
Análisis de lo destacado en la  
semana al 4 de agosto



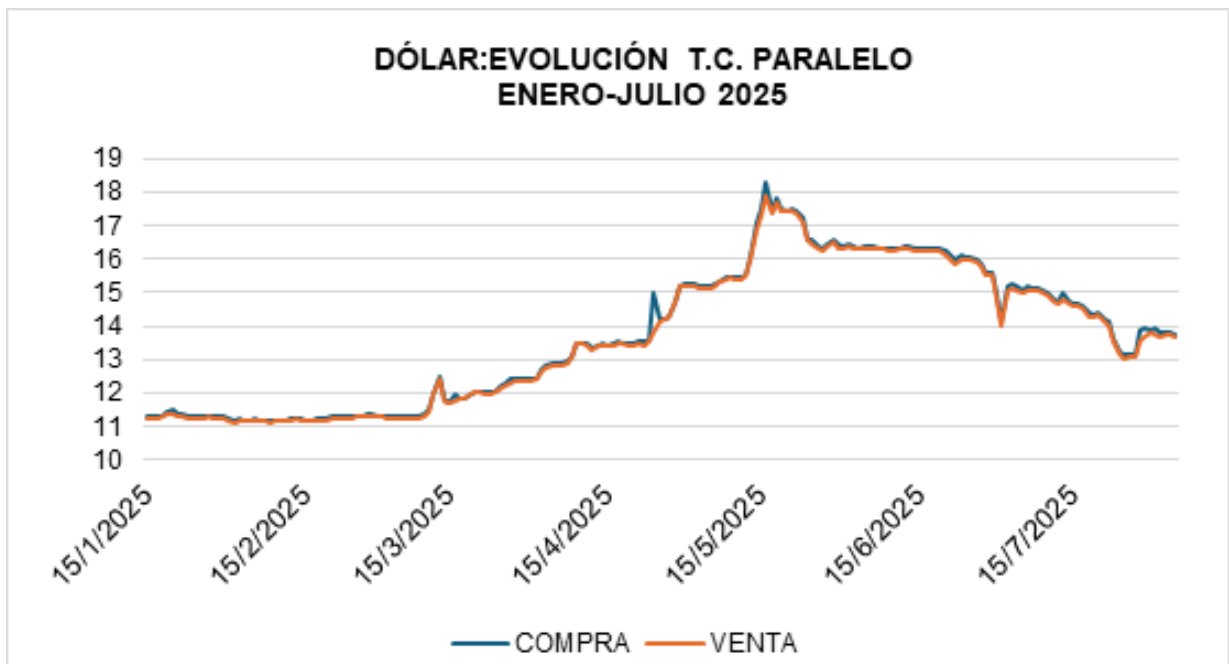
## RESUMEN DE LA SEMANA

- El dólar ha tenido una baja volatilidad en el mes de julio siendo solo de 4,8%, manteniéndose en alrededor de Bs. 13,75 Bs. por dólar. Los fundamentos y situación actual no muestran una tendencia a que el dólar baje, la pérdida de valor del boliviano respecto al dólar a pesar de su baja volatilidad llegó al 23,87% los 2 últimos meses.
- La escasez de combustible continúa, principalmente en la provisión de diésel. Parece ser que la estrategia gubernamental es seguir con la provisión de gasolina al público, afectando al sector productivo, para dar la sensación de “tranquilidad” al menos en las ciudades.
- La inflación nuevamente superó el 1% en el mes de julio (1,20%), lo que muestra que será muy difícil en lo que resta del año, mantener las tasas de inflación bajas a las que la población estaba acostumbrada hasta el 2023. La inflación acumulada para 2025 ya es del 16,92% y mantiene la tendencia hacia el 30% anual.

## TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES



### DÓLAR PARALELO



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

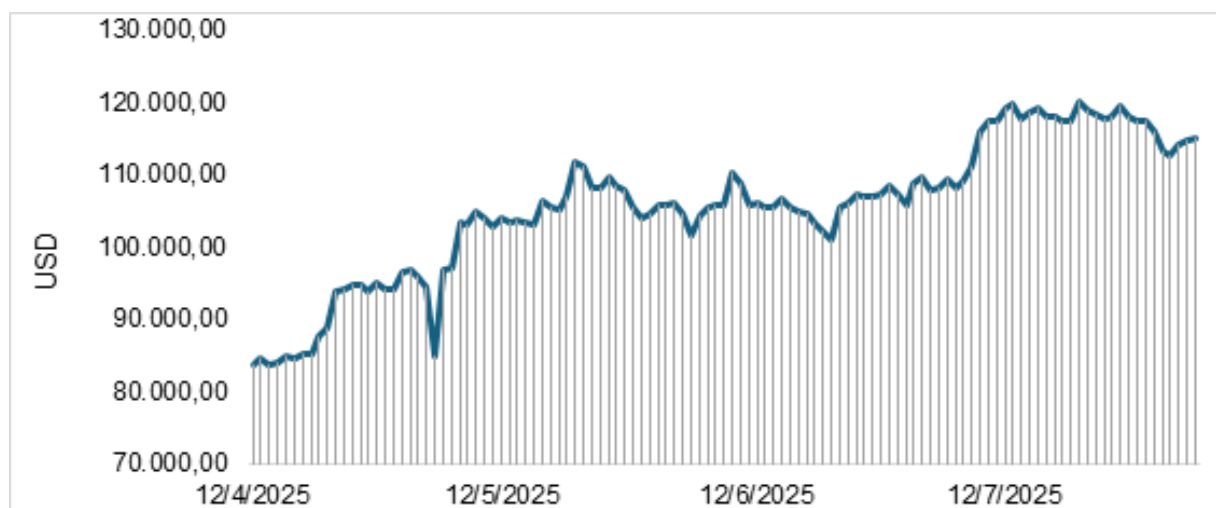
Durante julio, por segundo mes consecutivo se registró una bajada mensual de la cotización del dólar que llegó a 6,69% en relación al mes de junio. Sin embargo, la variación a 12 meses al alza ha sido del 14,58% y la pérdida de valor del boliviano respecto al dólar, entre el 1 de enero y el 31 de julio del 2025, es del 23,87%. La volatilidad media diaria en el mes fue solo del 4,48%.

## DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO DEL DÓLAR

<b>Enero</b>	<b>1,17%</b>
<b>Febrero</b>	<b>1,16%</b>
<b>Marzo</b>	<b>9,15%</b>
<b>Abril</b>	<b>22,82%</b>
<b>Mayo</b>	<b>7,49%</b>
<b>Junio</b>	<b>-8,74%</b>
<b>Julio</b>	<b>-6,69%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>23,87%</b>
<b>A 12 meses</b>	<b>14,58%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>97,56%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

## BITCOIN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

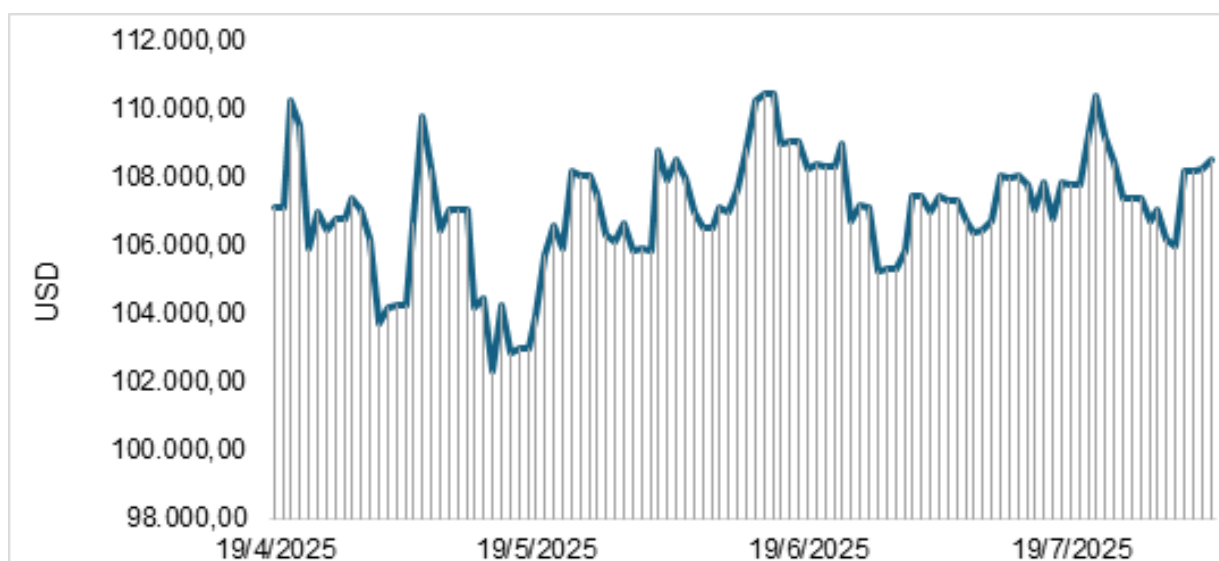
El Bitcoin continuó al alza, en julio subió 7,21% en relación a junio, y en lo que va del año el incremento llegó al 23,13%. Esta tendencia se mantiene debido a la política exterior que está aplicando Estados Unidos.

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO BITCOIN 2025

<b>Enero</b>	<b>7,73%</b>
<b>Febrero</b>	<b>-14,48%</b>
<b>Marzo</b>	<b>-3,91%</b>
<b>Abril</b>	<b>16,68%</b>
<b>Mayo</b>	<b>9,47%</b>
<b>Junio</b>	<b>0,06%</b>
<b>Julio</b>	<b>7,21</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>23,13%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

## ORO (PRECIO POR KG)



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRU con datos de investor.es.

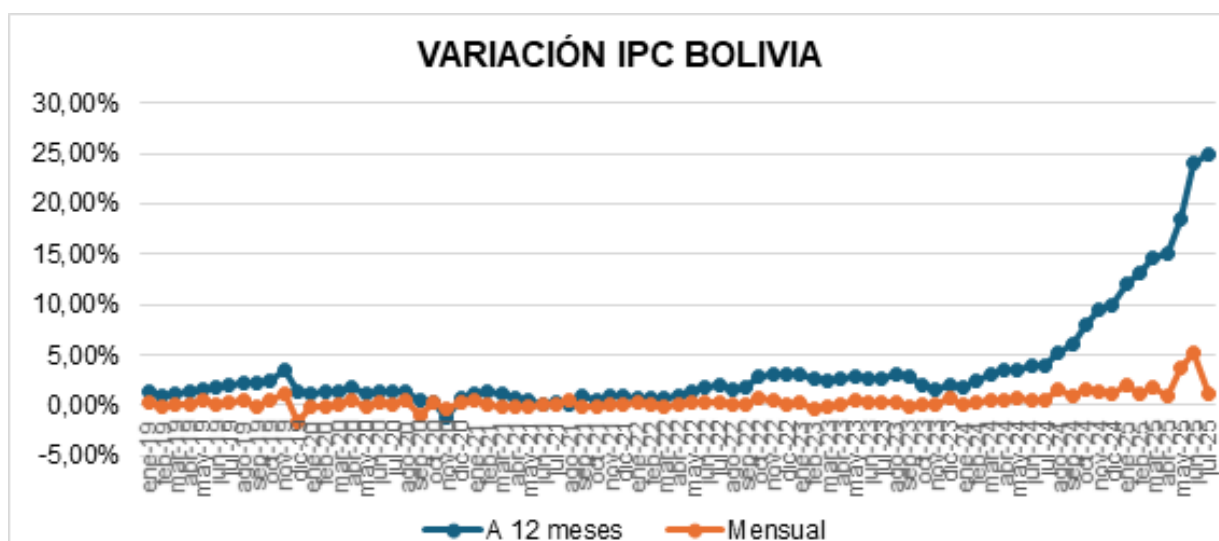
El kilogramo de oro subió un 0,14% en julio, y en lo que va del año 2025 ha incrementado su valor en 29,05%. Esto implica que el oro se presenta como la principal reserva de valor para los inversionistas y ahorristas.

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO ORO

<b>Enero</b>	<b>7,07%</b>
<b>Febrero</b>	<b>2,20%</b>
<b>Marzo</b>	<b>8,89%</b>
<b>Abril</b>	<b>5,97%</b>
<b>Mayo</b>	<b>-0,28%</b>
<b>Junio</b>	<b>-0,07%</b>
<b>Julio</b>	<b>0,14%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>29,05%</b>

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRU con datos de investor.es.

## MONITOR DE INFLACIÓN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos del INE.

La aceleración inflacionaria también se mantuvo en julio con un índice del 1,20% mensual, llegando la inflación acumulada para el 2025, al 16,92% y la interanual al 24,86%. Excepto abril, todos los meses del año han superado la tasa del 1% mensual.

## VARIACIÓN IPC

<b>Enero</b>	<b>1,95%</b>
<b>Febrero</b>	<b>1,26%</b>
<b>Marzo</b>	<b>1,72%</b>
<b>Abril</b>	<b>0,89%</b>
<b>Mayo</b>	<b>3,65%</b>
<b>Junio</b>	<b>5,21%</b>
<b>Julio</b>	<b>1,20%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>16,92%</b>
<b>A 12 meses</b>	<b>24,86%</b>
<b>ACUMULADO 24 MESES</b>	<b>29,79%</b>

*Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE*



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

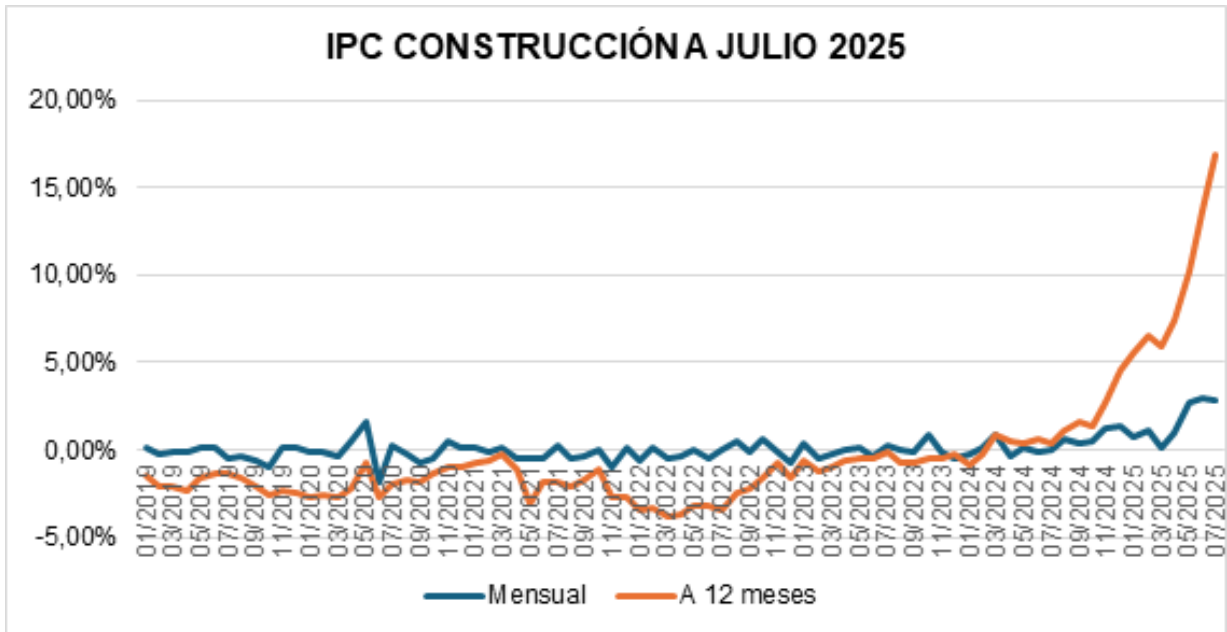
El índice de precios mayoristas también ha sufrido una aceleración inflacionaria, llegando la inflación interanual al 30,12% hasta junio 2025, y la acumulada solo para 2025 al 18,25%.

Este indicador es un buen “predictor” de la inflación futura. En junio la inflación mayorista es del 7,12%.

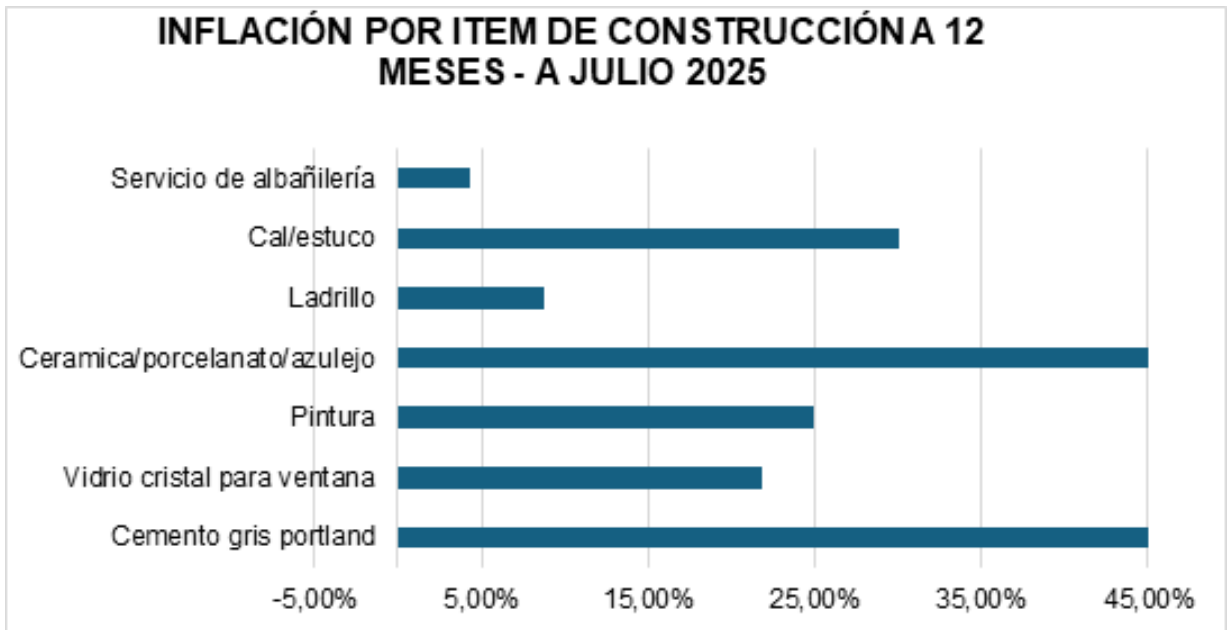
## VARIACIÓN IPC

<b>Enero</b>	<b>1,40%</b>
<b>Febrero</b>	<b>1,27%</b>
<b>Marzo</b>	<b>0,95%</b>
<b>Abril</b>	<b>1,29%</b>
<b>Mayo</b>	<b>5,13%</b>
<b>Junio</b>	<b>7,12%</b>
<b>Acumulada 2025</b>	<b>18,25%</b>
<b>A 12 meses</b>	<b>30,12%</b>

Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

Continúa el proceso de “sinceramiento” de los precios de la construcción y su aceleración, con 4 meses consecutivos subiendo más de un 2% mensual en la inflación, y alcanzando una tasa interanual del 16,85%.

## **ESCASEZ DE COMBUSTIBLE SE AGUDIZA Y GOLPEA AL TRANSPORTE**

La escasez de combustible se agrava en varias regiones del país. En diversas zonas de La Paz, la ausencia de filas en los surtidores no refleja normalidad, sino desabastecimiento total: simplemente no hay gasolina ni diésel.

La crisis impacta de lleno al transporte público y a miles de ciudadanos que dependen de este servicio para movilizarse, trabajar o desplazarse a los centros educativos.

En el municipio fronterizo de San Matías, en el departamento de Santa Cruz, la escasez se ha tornado desesperante. Las filas en surtidores duran horas e incluso días, y los conductores solo acceden a cinco litros por persona, generando escenas de frustración y tensión social. “No hay cómo meter más motos, ya está lleno el lugar”, se quejan vecinos que exigen una solución inmediata.

La situación es similar en Cobija, capital del departamento de Pando. Allí, el recorte del cupo de combustible a los truffis —minibuses que prestan servicio en barrios alejados— ha generado un colapso del transporte urbano. “Antes les vendían tanque lleno, ahora apenas 40 litros. Solo les alcanza para uno o dos días, luego deben perder otro día haciendo fila”, explicó Michel Rivera, dirigente del sexto distrito, en entrevista con medios locales.

Por su parte, los transportistas inter departamentales y de carga, amenazan con acciones legales porque no pueden trabajar.

Pese a que el Gobierno reitera que la provisión está garantizada, la realidad en las calles desmiente esa narrativa. Las estaciones de servicio están desabastecidas, el transporte está paralizado en varias regiones, y los trabajadores del sector denuncian pérdidas millonarias acumuladas en lo que va del año. (Fuente: [www.eldeber.com.bo](http://www.eldeber.com.bo))

## **CHOFERES OPERAN AL 50% Y GESTIONAN IMPORTACIÓN DIRECTA DE COMBUSTIBLE**

Dirigentes de los transportistas del país denunciaron que más del 50% de sus afiliados no pueden operar con normalidad por la falta de gasolina y diésel, y aseguraron que están en conversaciones con un consorcio privado para viabilizar la importación directa de carburantes.

En paralelo, los choferes intensifican su coordinación con organizaciones sociales y vecinales para ejercer presión política. Los dirigentes de El Alto denunciaron que el problema del combustible no es solo logístico, sino también institucional, ya que las principales autoridades del sector energético enfrentan procesos penales por presunto daño económico al Estado.

Afirmaron también que en los encuentros sostenidos con parlamentarios y empresarios se verificó la existencia de sobrepuestos en el transporte de combustibles y un esquema que, a su juicio, está lejos de garantizar transparencia.

Agregaron que no hay subvención real sino sobrepuesto en el combustible, sobrepuesto en el traslado de las cisternas, que las propuestas oficiales para resolver la crisis son insuficientes y poco confiables.

Por ahora, el sector descarta medidas de presión inmediatas, pero advierte que dependerá de lo que se decida en los ampliados y futuras reuniones. La urgencia por encontrar soluciones se mantiene, mientras gran parte del transporte permanece en filas o parado, y la economía nacional acusa el impacto de una crisis energética que no da tregua. (Fuente: [www.eldeber.com.bo](http://www.eldeber.com.bo))

## **EL CORREDOR BIOCEÁNICO AVANZA SIN BOLIVIA**

El proyecto del Corredor Vial Bioceánico, una ambiciosa obra que busca unir Brasil y Argentina con los puertos de Chile, continúa su construcción en el corazón del Chaco paraguayo sin considerar a Bolivia.

El reporte de Hoy destaca los avances en el Tramo 3 de la ruta PY15, que atraviesa el Chaco paraguayo. La obra descrita como una "pieza clave de la carretera estratégica que unirá el Atlántico con el Pacífico", incluye varias acciones ambientales pioneras.

El Gobierno boliviano ha reiterado su posición de que el país forma parte del proyecto, aunque no esté en el trazado actual que pasa por Paraguay. El ministro de Obras Públicas, afirmó que "Bolivia está incluida en el Corredor Bioceánico" y que "nunca será excluida" debido a su ubicación estratégica en el corazón de Sudamérica.

En este sentido, Bolivia ha promovido un Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI) como una alternativa y complemento al trazado vial, buscando la interconexión a través de la vía férrea.

Sin embargo, las obras con el trazado principal del corredor vial que une a Brasil, Paraguay, Argentina y Chile están avanzando sin incluir a Bolivia. Medios y analistas bolivianos han señalado que la falta de participación del país se debe a una combinación de factores como: la ausencia de políticas públicas efectivas, la insuficiente infraestructura vial y, sobre todo, la constante interrupción de rutas por conflictos sociales, lo que ha generado una imagen de Bolivia como un país "tranca" o un obstáculo para el libre tránsito. (Fuente: [www.eldeber.com.bo](http://www.eldeber.com.bo))



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ



**CADECOCRUZ.**

Cámara de la Construcción  
de Santa Cruz

Dirección: Av. Santos Dumont N° 3223

Telfs: (+591) 352-5965 / 352-7949

E-mail: [info@cadecocruz.org.bo](mailto:info@cadecocruz.org.bo)