



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ

# CIMIENTOS ECONÓMICOS

Análisis de lo destacado en la  
semana al 6 de octubre



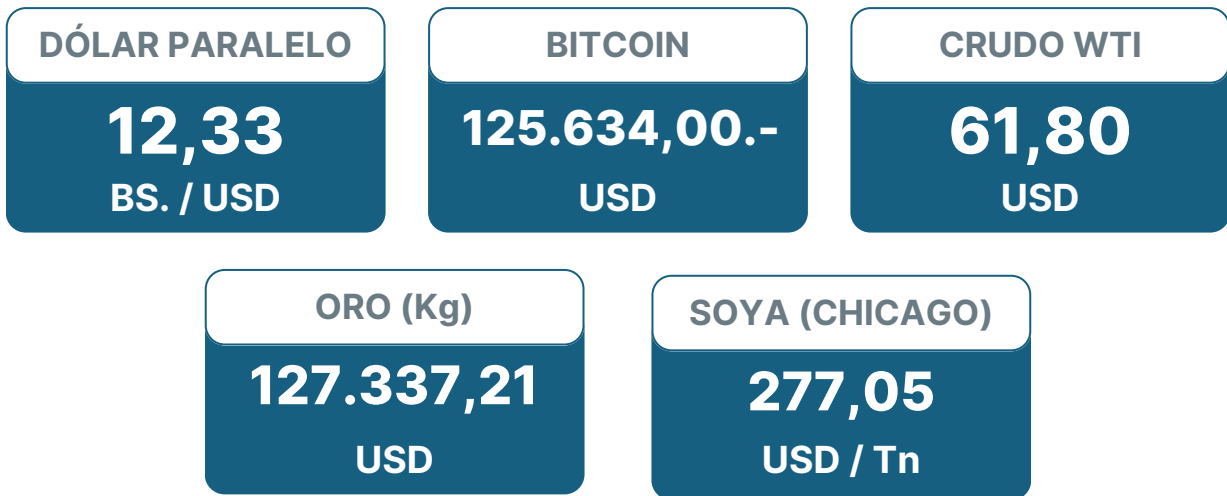
## RESUMEN DE LA SEMANA

- El dólar se ha mantenido estable durante la semana, la tendencia, al menos hasta las elecciones, es que se mantenga en el mismo nivel.
- El Ministro de economía, Marcelo Montenegro, presentó un informe que pretende mostrar una economía fuerte, a pesar de la crisis en la que se encuentra el país que entre otros factores fundamentales evidencia:
  - Un gobierno que lleva 11 años de déficit fiscal.
  - Emisión monetaria constante.
  - Disminución de la independencia del Banco Central de Bolivia.
  - Sin inversión extranjera y sin respeto por las instituciones.

Después de 20 años de políticas similares, el gobierno actual saldrá dejando al país en la crisis más aguda de los últimos 40 años.

- La Gobernación del Departamento de Santa Cruz continúa con problemas económico financieros, y el sector salud, lo sufre más que ningún área. La Gobernación no cuenta con los medios económicos ni de gestión para brindar soluciones de fondo.

## TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES



### DÓLAR PARALELO



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

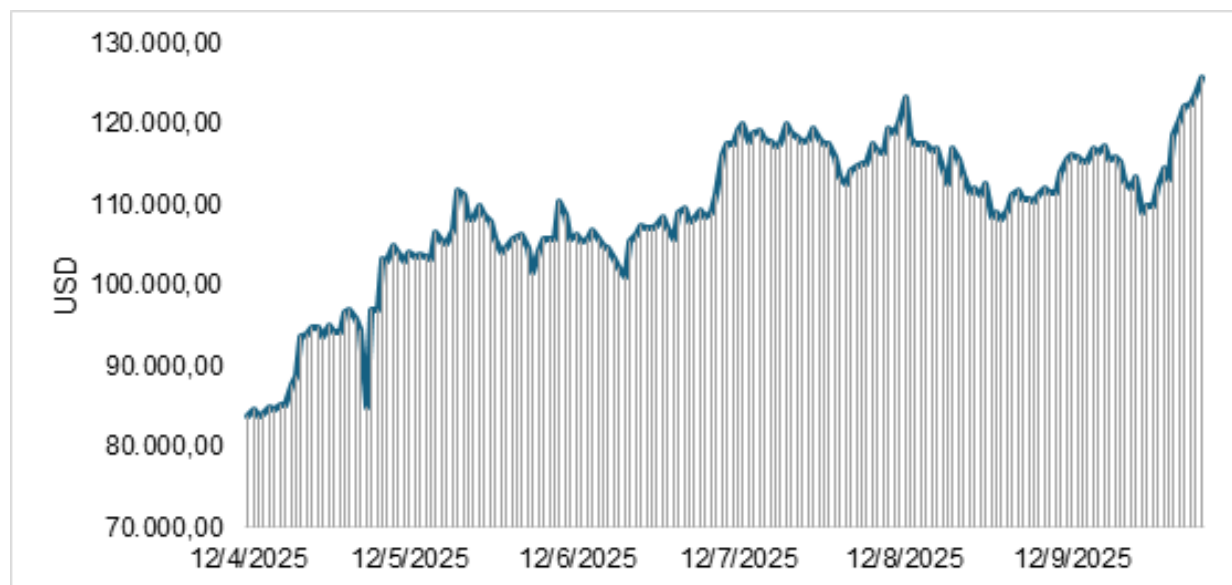
El tipo de cambio se mantiene entre Bs 12 y 12,50 por dólar, como viene ocurriendo los últimos dos meses. Claramente el estancamiento y la disminución del crédito bancario, está afectando la economía y la variación del tipo de cambio. Probablemente el próximo gobierno tendrá que decidir si mantiene este proceso de estancamiento o incentiva el crédito.

## DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO DEL DÓLAR

Enero	1,17%
Febrero	1,16%
Marzo	9,15%
Abril	22,82%
Mayo	7,49%
Junio	-8,74%
Julio	-6,69%
Agosto	-11,98%
Septiembre	2,69%
Octubre	-2,14%
Acumulada 2025	11,08%
A 12 meses	17,88%
TOTAL	77,16%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

## BITCOIN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

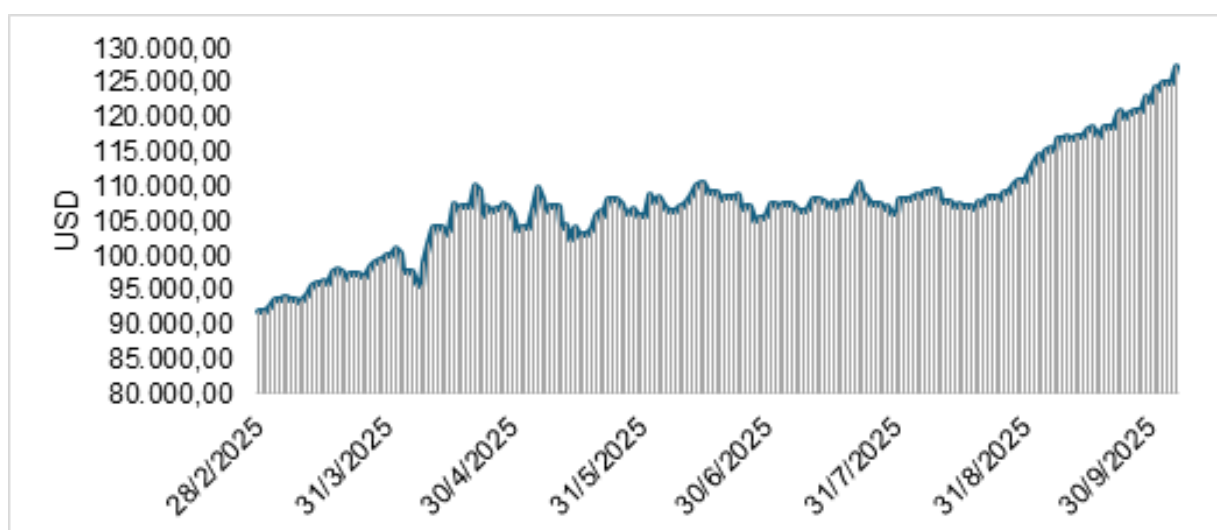
La baja de tasas de interés aplicada por la FED en el mes de septiembre, derivó en que el bitcoin llegue a precios máximos. Este efecto que comenzó la semana anterior es de esperarse que continúe, y probablemente se establezca el precio por encima de los USD 120.000. La rentabilidad acumulada del BTC en este 2025 ya supera el 34%.

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO BITCOIN 2025

Enero	7,73%
Febrero	-14,48%
Marzo	-3,91%
Abril	16,68%
Mayo	9,47%
Junio	0,06%
Julio	7,21%
Agosto	-3,59%
Septiembre	3,53%
Octubre	11,08%
Acumulada 2025	34,47%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

## ORO (PRECIO POR KG)



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRU con datos de investor.es.

La cotización del oro continúa en alza, como la reserva de valor más importante, y con la posibilidad de una recesión a nivel mundial por la guerra comercial que continúa en ciernes.

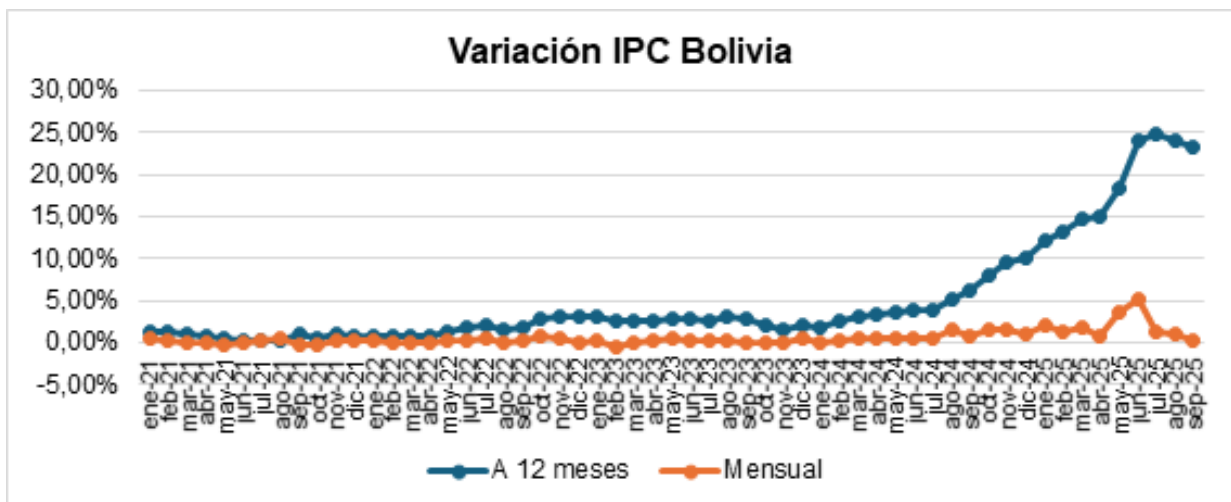
Con una rentabilidad que supera el 50% en el acumulado de 2025, este metal se muestra como la principal reserva.

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO ORO

Enero	7,07%
Febrero	2,20%
Marzo	8,89%
Abril	5,97%
Mayo	-0,28%
Junio	-0,07%
Julio	0,14%
Agosto	4,63%
Septiembre	10,43%
Octubre	4,01%
Acumulada 2025	51,44%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de investor.es.

## MONITOR DE INFLACIÓN

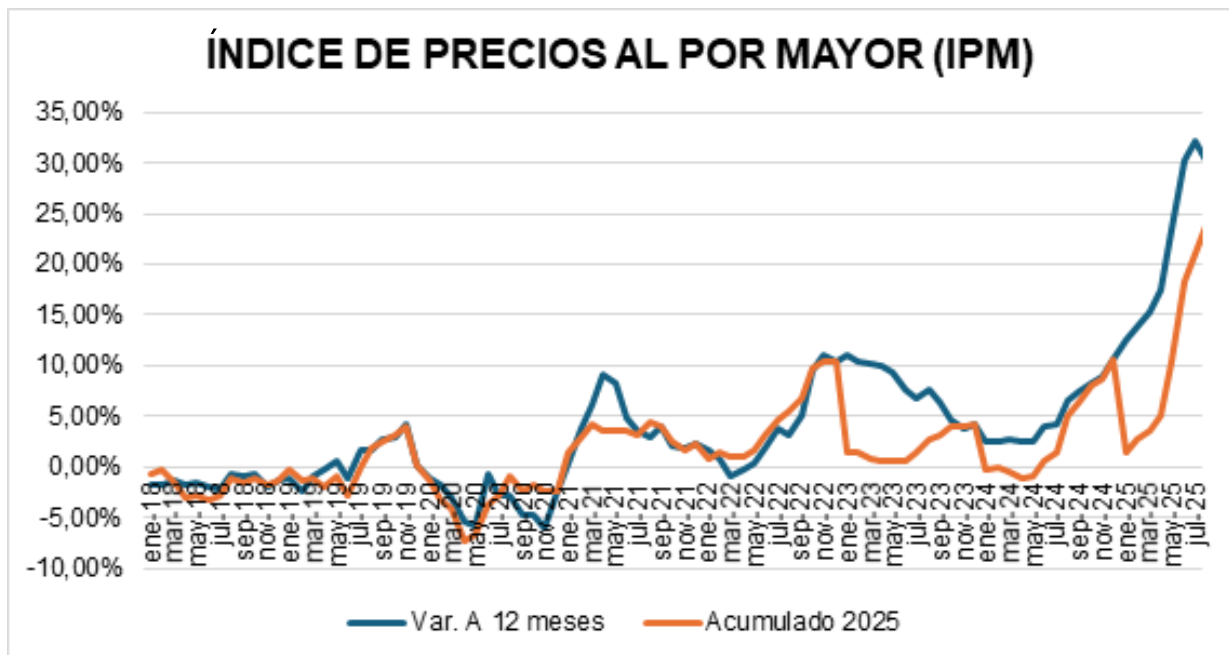


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos del INE.

## VARIACIÓN IPC

Enero	1,95%
Febrero	1,26%
Marzo	1,72%
Abril	0,89%
Mayo	3,65%
Junio	5,21%
Julio	1,20%
Agosto	1,01%
Septiembre	0,20%
Acumulada 2025	18,33%
Interanual 12 meses	23,32%
Acumulado 24 meses	30,94%

Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

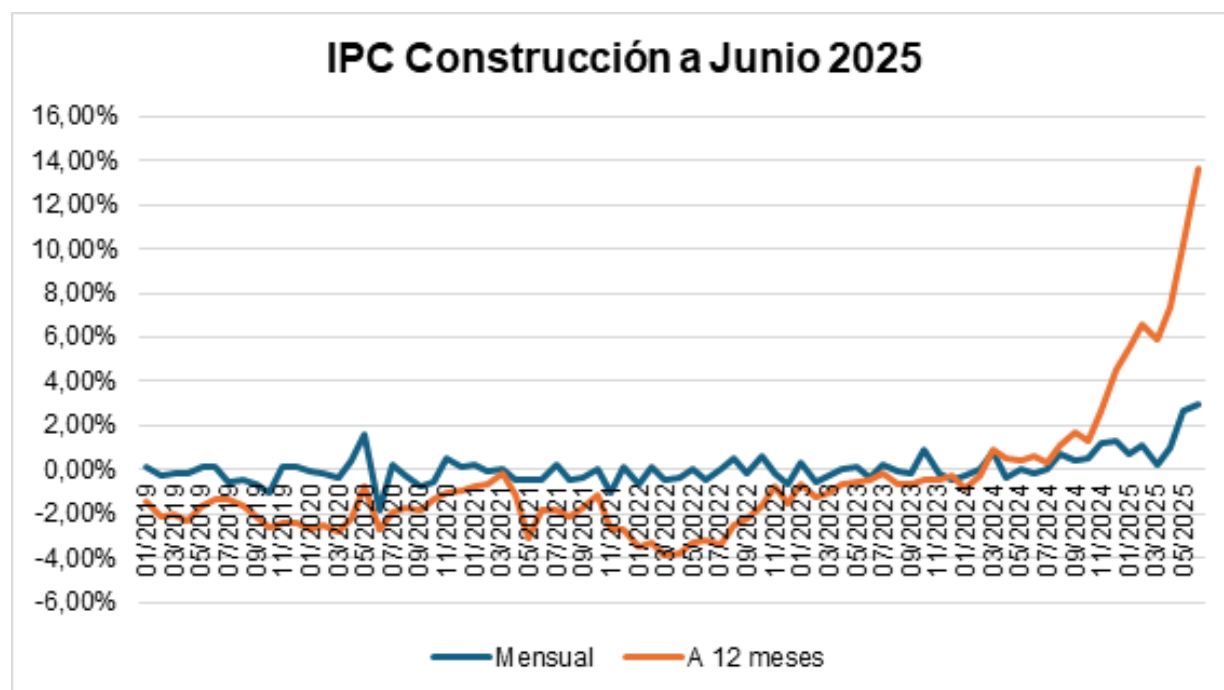


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

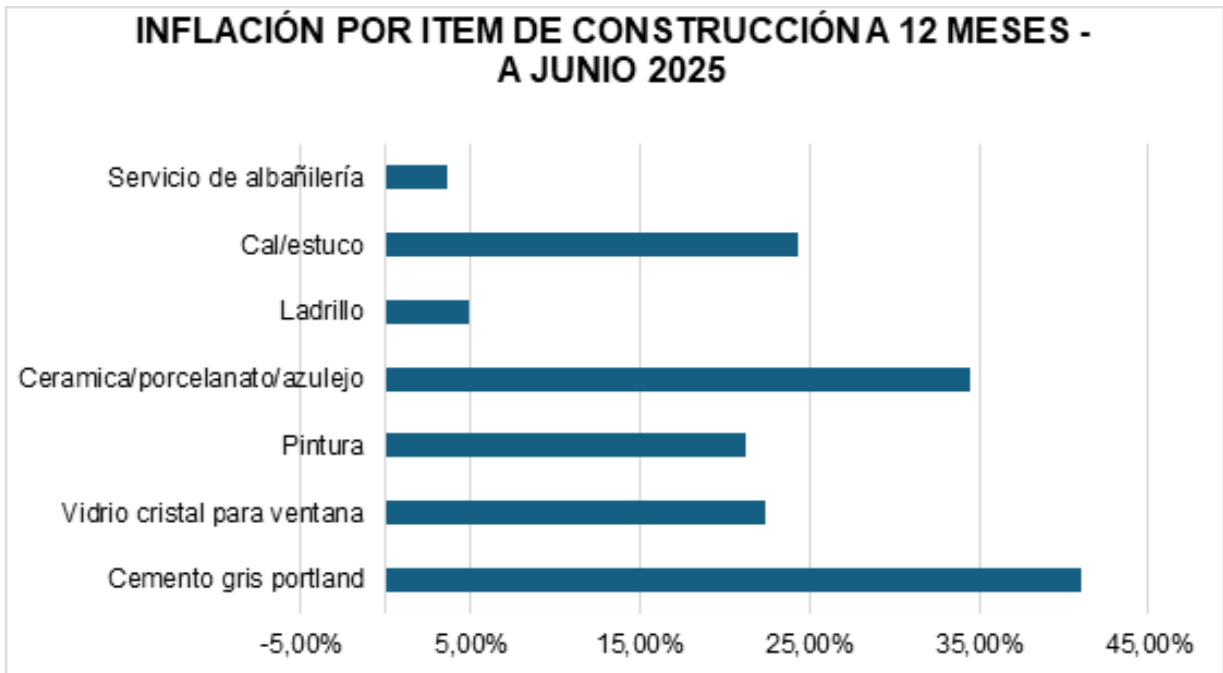
## VARIACIÓN IPM

Enero	1,40%
Febrero	1,27%
Marzo	0,95%
Abril	1,29%
Mayo	5,13%
Junio	7,12%
Julio	2,45%
Agosto	2,15%
Acumulada 2025	23,75%
A 12 meses	30,30%
Acumulado 24 meses	40,78%

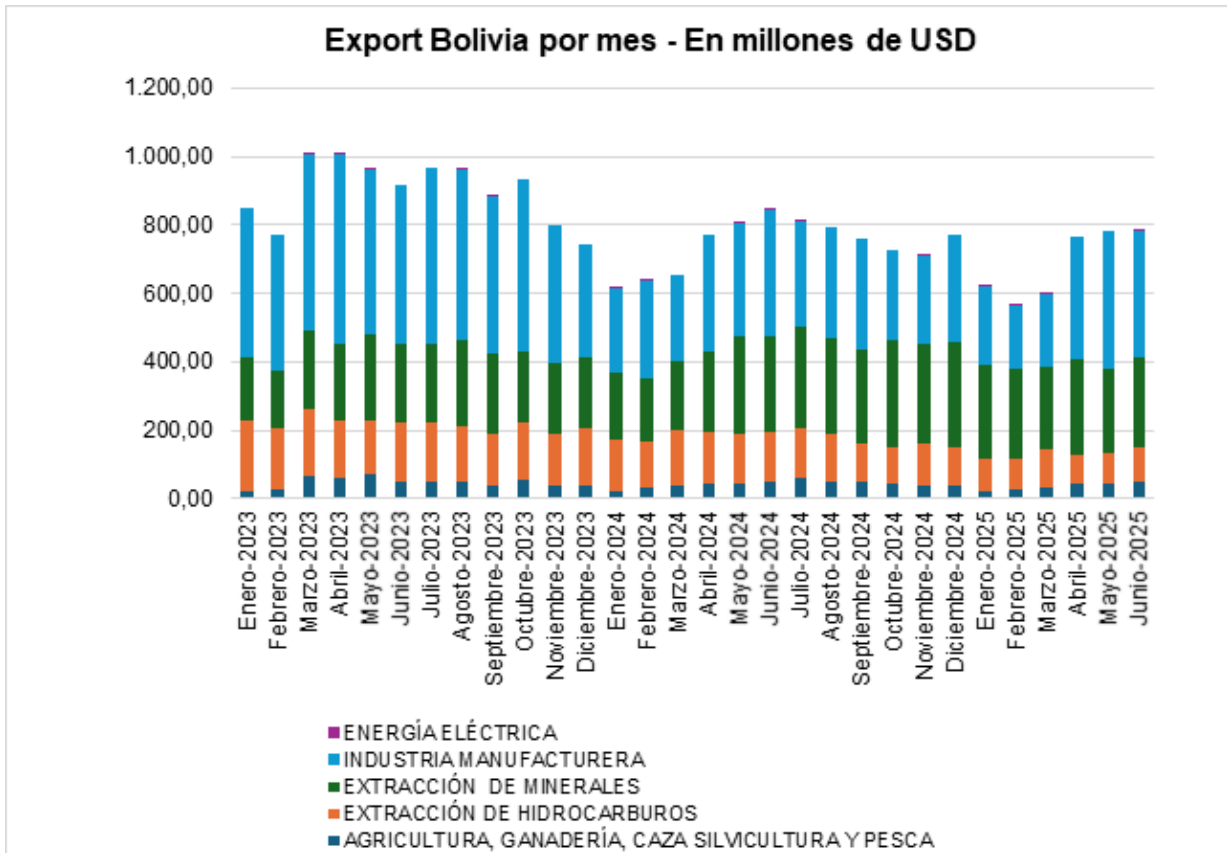
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE



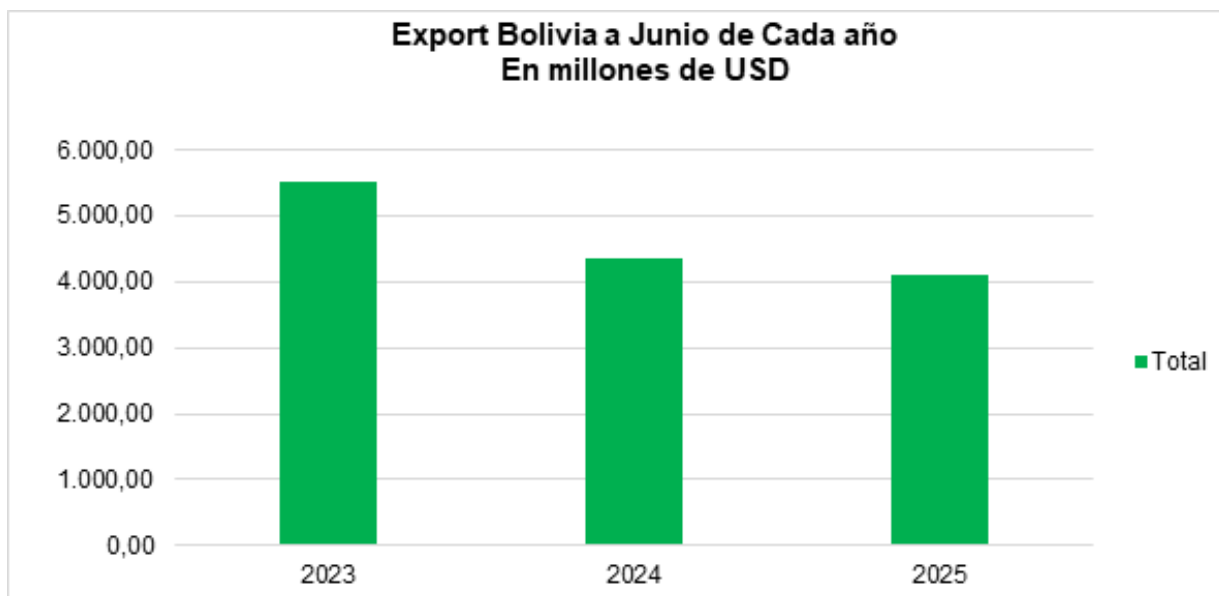
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE



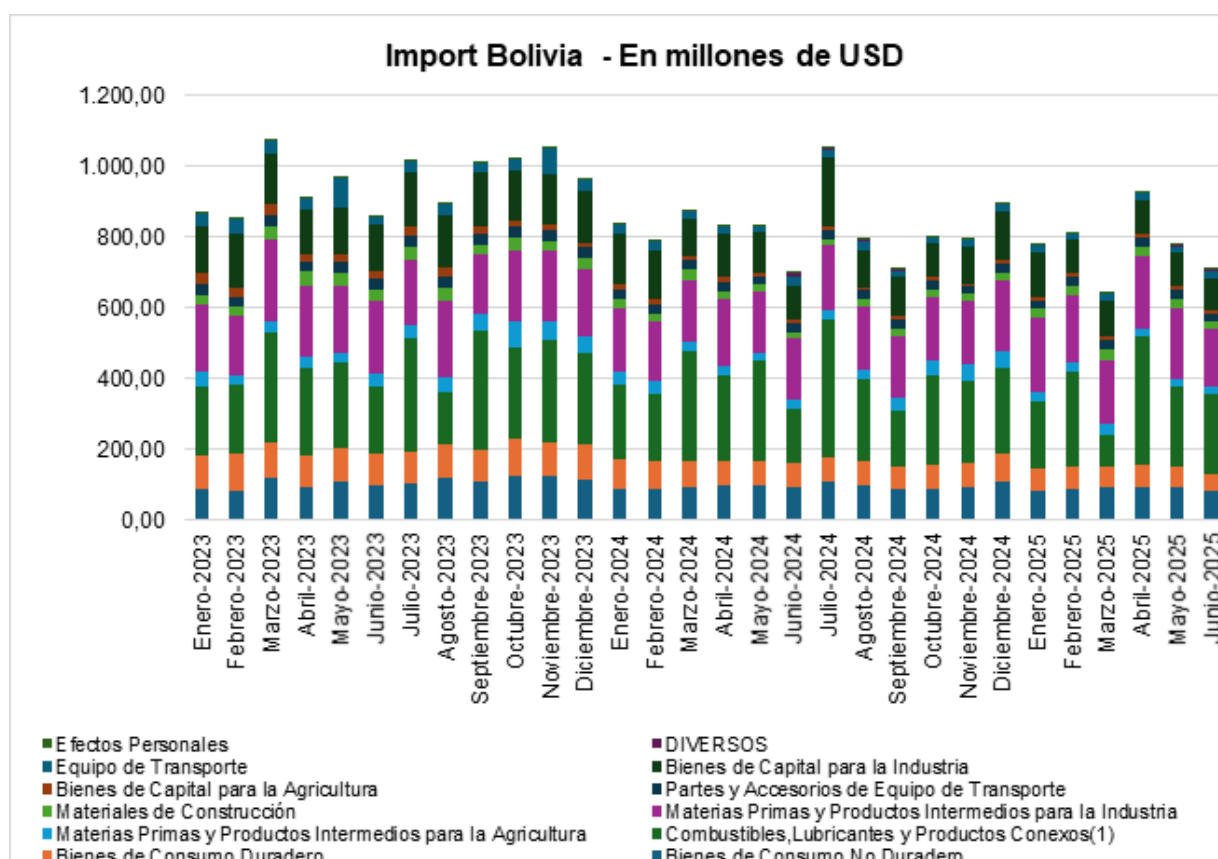
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

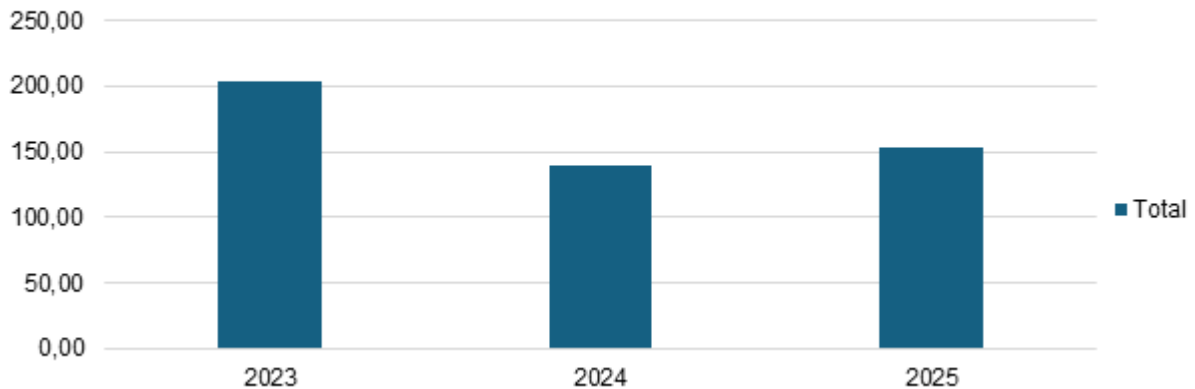


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

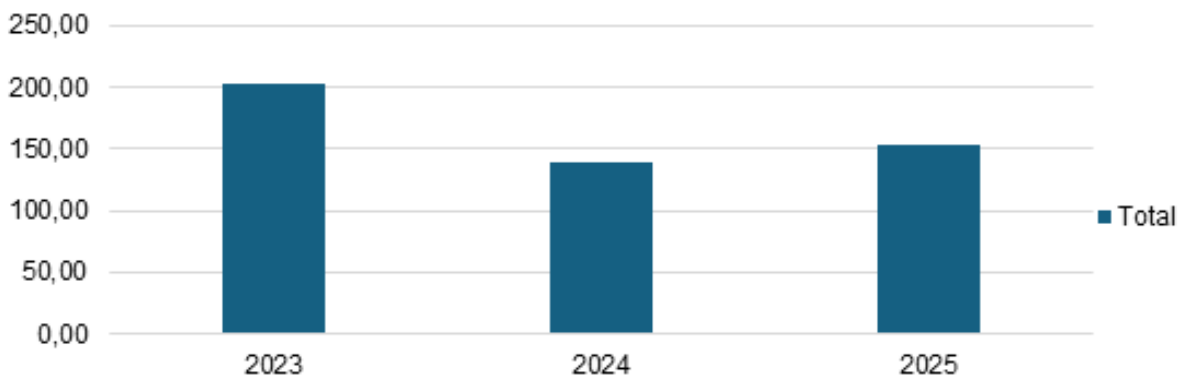
### Import Bolivia a Junio de cada año En millones de USD



### BALANZA COMERCIAL BOLIVIA SEMESTRE I 2023-2025 - EN MILLONES DE USD



### IMPORTACIONES PARA CONSTRUCCIÓN BOLIVIA A JUNIO DE CADA AÑO - EN MILLONES DE USD



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE

## MINISTRO DE ECONOMÍA: LA CRISIS ECONÓMICA SE DEBE AL “SABOTAJE POLÍTICO”

El Ministro de Economía, Marcelo Montenegro, en un balance detallado de los cinco años de gestión del Presidente Luis Arce, destacó que cuando asumieron el gobierno el 8 de noviembre del 2020, había una situación complicada en términos sanitarios por la pandemia, y que no se contaba con ningún tipo de soporte en términos de vacunas para el pueblo boliviano.

En materia económica, señaló que Bolivia logró mantener crecimiento pese a un contexto global adverso. “La economía el 2021 se fue recuperando, decían efectos rebote... y en 2022 seguíamos creciendo”, afirmó, destacando que esta recuperación se dio mientras la guerra entre Rusia y Ucrania y los costos logísticos globales afectaban a los mercados internacionales.

El Ministro subrayó que los bloqueos de carreteras y trabas políticas ralentizaron la economía: “Varios elementos propiciaron para que se diera un entorno de dificultades económicas, pero aun así hemos generado elementos de respuesta para tratar de estabilizar la economía. El sabotaje vino desde los bloqueos en las carreteras, desde la vieja derecha y la nueva derecha”.

Detalló las pérdidas económicas asociadas: “Estamos hablando de más de 5.000 millones de dólares de pérdidas por bloqueos, y más de 1.600 millones en la asamblea”. Aseguró que sin embargo, el Gobierno mantuvo los programas sociales y la inversión pública. Mencionó el incremento de beneficiarios de bonos sociales a 3,7 millones, incluyendo la Renta Dignidad y el bono Juancito Pinto, y un total de transferencias condicionadas cercano a los 10.000 millones de dólares.

También destacó avances en el sistema financiero y productivo. “Hemos pasado una cartera de depósitos de 174.452 millones de bolivianos a 225.865 millones, un crecimiento de 51.338 millones”, detalló. Resaltó también medidas como el IVA cero en importaciones de maquinaria y equipos, la ventanilla única de comercio exterior (BUSE), el apoyo a microempresas y emprendimientos a través de diversos fondos.

Montenegro defendió la sostenibilidad de la deuda pública y la estabilidad económica: “Se dice que la deuda externa está en niveles no aconsejables... Nosotros estamos por debajo del 50%. 23%”. Sobre el presupuesto 2026, confirmó que se enviará a la Asamblea dentro del plazo constitucional, y reiteró que los carburantes están garantizados hasta el final de la gestión.

“Hasta 2022 estábamos creciendo, haciendo frente al frente externo que ha sido una dificultad importante, pero lo más fuerte fueron las dificultades políticas. Aun así, hemos logrado culminar la gestión sin afectar la economía popular ni la política social”, concluyó. **(Fuente: El Deber)**

## ASOSUR EN EMERGENCIA POR RIESGO DE DESABASTECIMIENTO

La Asociación Departamental de Propietarios de Estaciones de Servicio de Combustibles Derivados de Hidrocarburos (Asosur Santa Cruz) declaró este lunes estado de emergencia por los problemas en la distribución y control de combustibles en el departamento.

El gremio solicitó a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) que asigne el volumen necesario de carburantes para cubrir la alta demanda de la época de cosecha, advirtiendo que la falta de producto podría afectar al mercado interno.

Asosur también denunció que la aplicación de saldos de combustibles en la plataforma digital de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) “no refleja la realidad”, registrando información errónea que genera la percepción de escasez en las estaciones de servicio. Según la organización, esta falla tecnológica provoca desinformación y cuestionamientos injustificados por parte de los usuarios.

Asimismo, expresó su preocupación por la “recurrente” baja calidad del diésel y las gasolinas entregadas por YPF, señalando que los certificados de calidad no siempre acompañan los despachos. En ese sentido, exigieron reforzar los controles técnicos en origen y destino “para evitar que combustibles fuera de especificación afecten a los vehículos, maquinaria y la producción en general”.

Otro punto de conflicto es el “bloqueo de GPS” de los camiones cisterna, que —según el gremio— retrasa la carga y despacho de combustible por la burocracia impuesta por la ANH, que exige autorizaciones manuales para reanudar el servicio. Asosur pidió la eliminación inmediata de este trámite, al considerar que provoca riesgo de desabastecimiento.

“Exigimos soluciones inmediatas y efectivas que garanticen la entrega real de los volúmenes programados por YPF, la corrección en el sistema de saldos de la ANH y el control permanente de la calidad de los combustibles”, señala el comunicado que demanda de las autoridades nacionales respuestas urgentes a estos problemas que afectan directamente a la economía regional y al abastecimiento energético del país.

**(Fuente: El Deber).**



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ



**CADECOCRUZ.**

Cámara de la Construcción  
de Santa Cruz

Av. Santos Dumont N° 3223  
352-5965 / 75501355  
info@cadecocruz.org.bo  
www.cadecocruz.org.bo