



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ

# CIMIENTOS ECONÓMICOS

Análisis de lo destacado en la  
semana al 25 de febrero



## RESUMEN DE LA SEMANA

- La semana estuvo marcada por la llegada de los 100 días del gobierno de Rodrigo Paz, sus logros se muestran en lograr la estabilización del dólar y la disminución del subsidio a los combustibles, sin embargo, todavía no se aplicaron medidas de fondo que cambien el aparato productivo, de hecho, persisten los problemas con la calidad de los combustibles y no se ha registrado una disminución significativa del tamaño del estado.
- Cada vez está más clara la convergencia entre el tipo de cambio referencial que publica el Banco Central de Bolivia y el tipo de cambio digital.
- La anunciada licitación de la hidrovía Paraná-Paraguay es fundamental para la salida al océano atlántico desde Santa Cruz. Desarrollar este polo es fundamental para que los exportadores tengan una alternativa.

## TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES

DÓLAR DIGITAL

**9,02**  
BS. / USD

BITCOIN

**64.662,70.-**  
USD

CRUDO WTI

**66,27**  
USD

ORO (Kg)

**168.934,39**  
USD

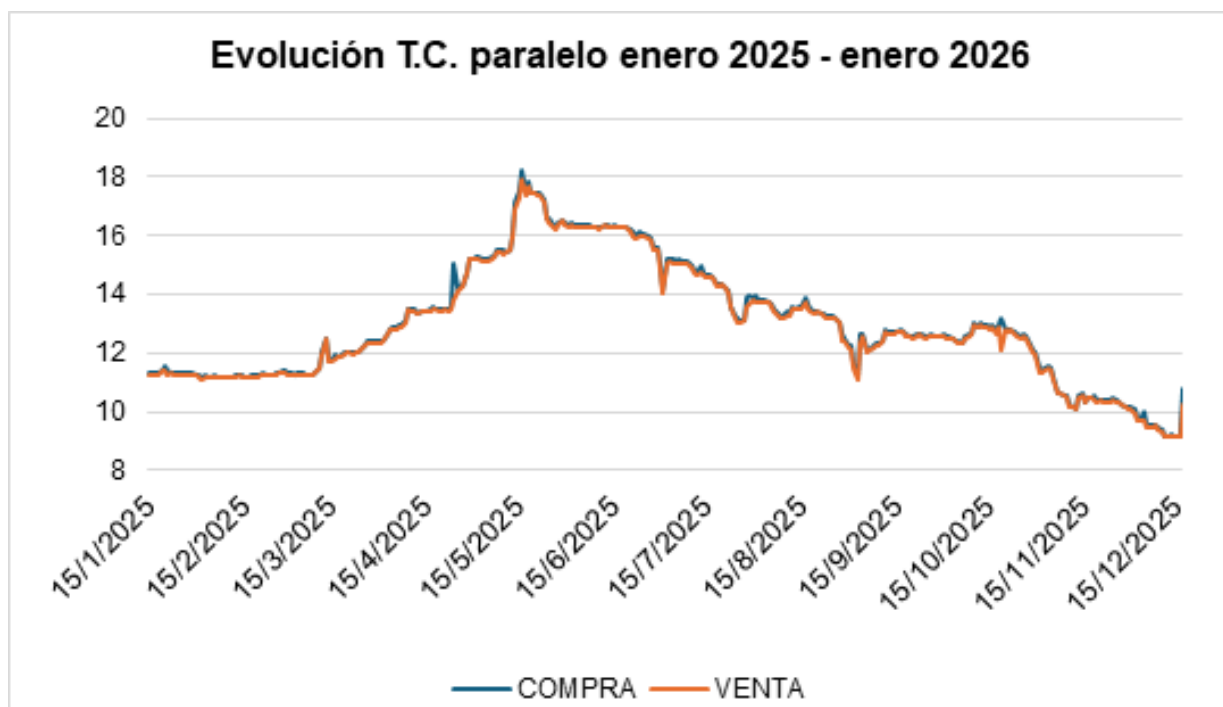
SOYA (CHICAGO)

**310,50**  
USD / Tn

DÓLAR  
REFERENCIAL BCB

Compra 8,66 Bs.  
Venta 8,84 Bs.

### DÓLAR PARALELO



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

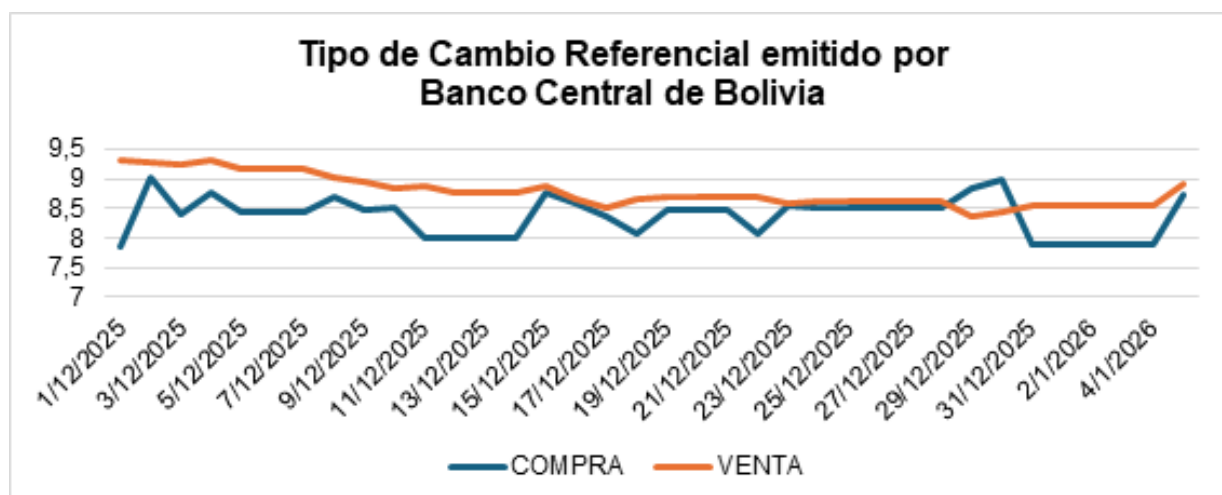
El proceso de estanflación que está sufriendo el país está provocando que las personas no tengan capacidad de ahorro, por ello la demanda de dólares es menor, el ajuste está ocurriendo por el lado de los privados, sin capacidad de ahorro y con disminución de importaciones.

## DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO DEL DÓLAR

Acumulada 2025	-13,07%
Enero	-5,08%
Febrero	-0,66%
Acumulada 2026	-5,71%
A 12 meses	-19,34%
TOTAL	30,60%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

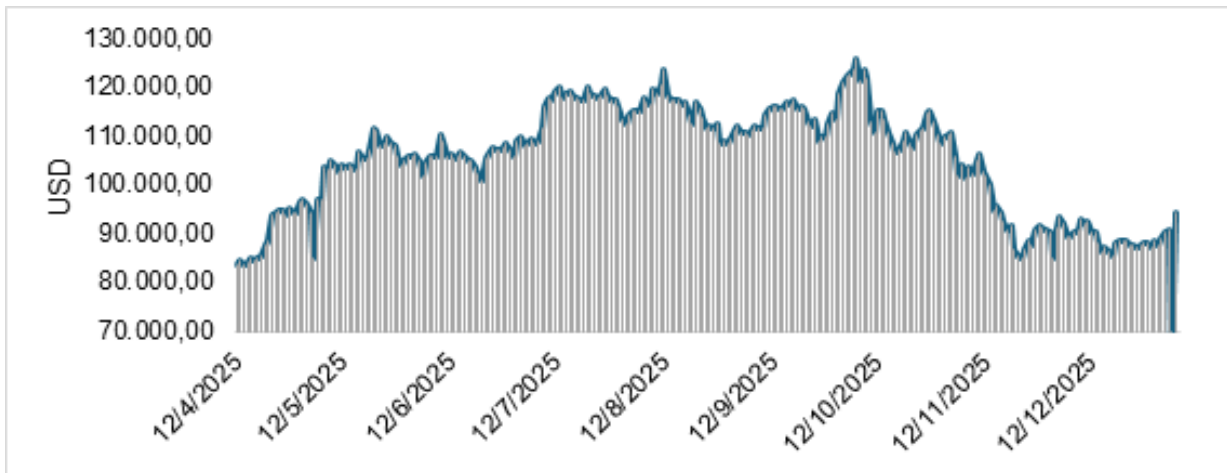
## DÓLAR REFERENCIAL EMITIDO POR EL BCB



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos del BCB.

El dólar referencial publicado por el BCB diariamente, ya muestra una convergencia entre el tipo de cambio paralelo y el dólar referencial. Esto refleja que el referencial finalmente no logró bajar al paralelo por debajo de la barrera de los Bs. 9 por dólar, sino que más bien el referencial ha terminado quedando por encima de los Bs. 9 permanentemente.

## BITCOIN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

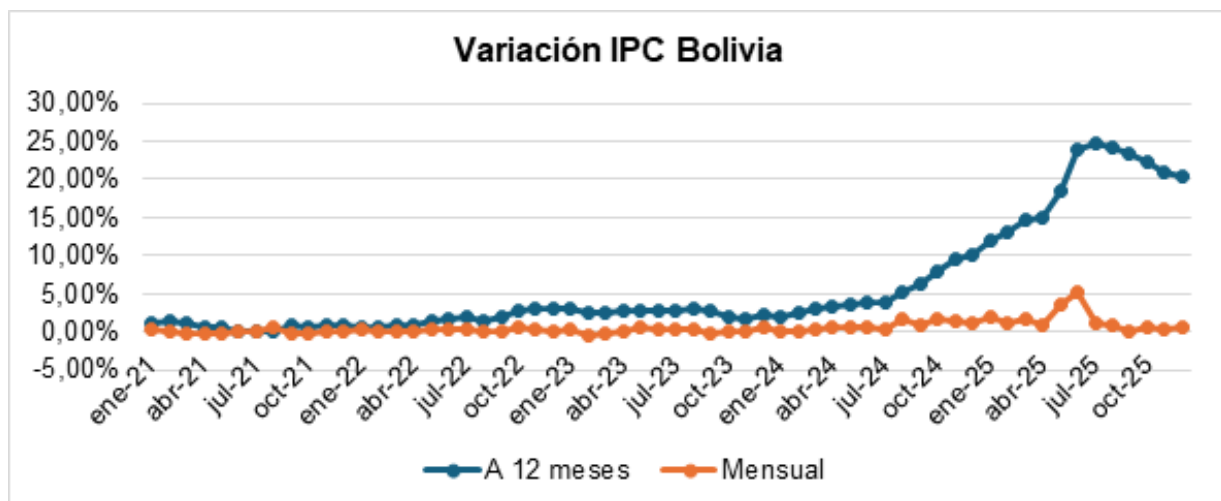
El miedo a un estancamiento económico global frenó el entusiasmo de los compradores de criptomonedas, y la estructura altamente apalancada del mercado crypto hizo que la caída del precio fuera rápida y muy agresiva en la última semana. La incertidumbre sobre los aranceles y la posible recesión global.

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO BITCOIN 2025

Acumulada 2025	6,23%
Enero	-10,14%
Febrero	-17,86%
Acumulada 2026	-26,19%
Interanual	-27,09%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de investor.es.

## MONITOR DE INFLACIÓN



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

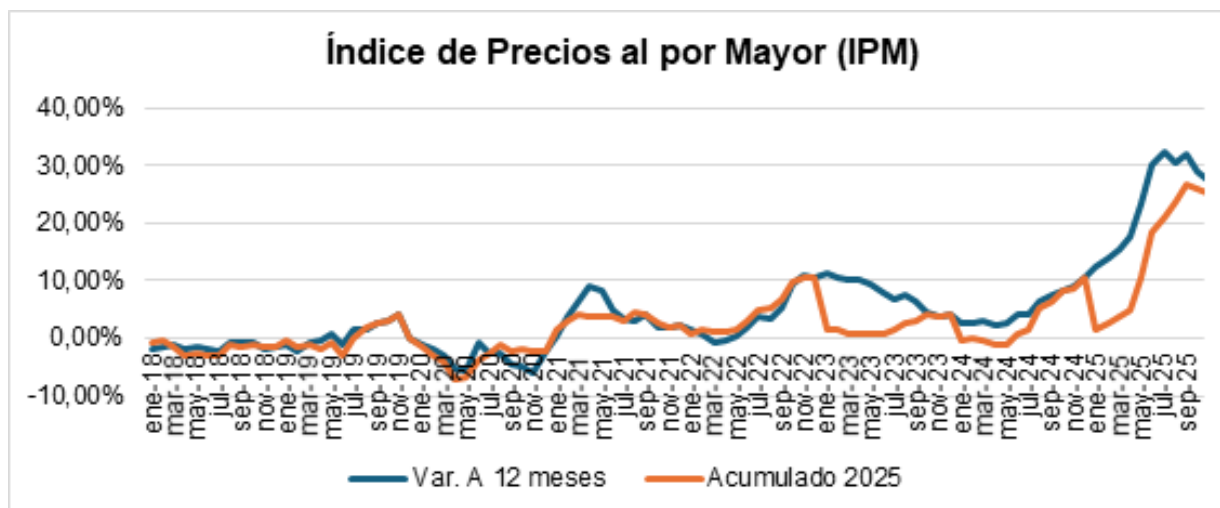
## MONITOR DE INFLACIÓN

Acumulado 2025	20,40%
Enero	1,30%
Acumulada 2026	1,30%
Interanual	19,64%

Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Oficialmente la inflación del año 2025 fue del 20,40%, en el rango menor de la mayoría de proyecciones, a pesar del freno que ocurrió en los últimos 2 meses de 2025. En enero de 2026 otra vez la inflación superó el 1% mensual, lo que equivaldría al 23%, es decir, que todavía existe una tendencia a una inflación alta para 2026 y se está acelerando nuevamente.

Se tendrá que evitar el incremento de la emisión monetaria para lograr controlar esta terrible carga sobre la población.



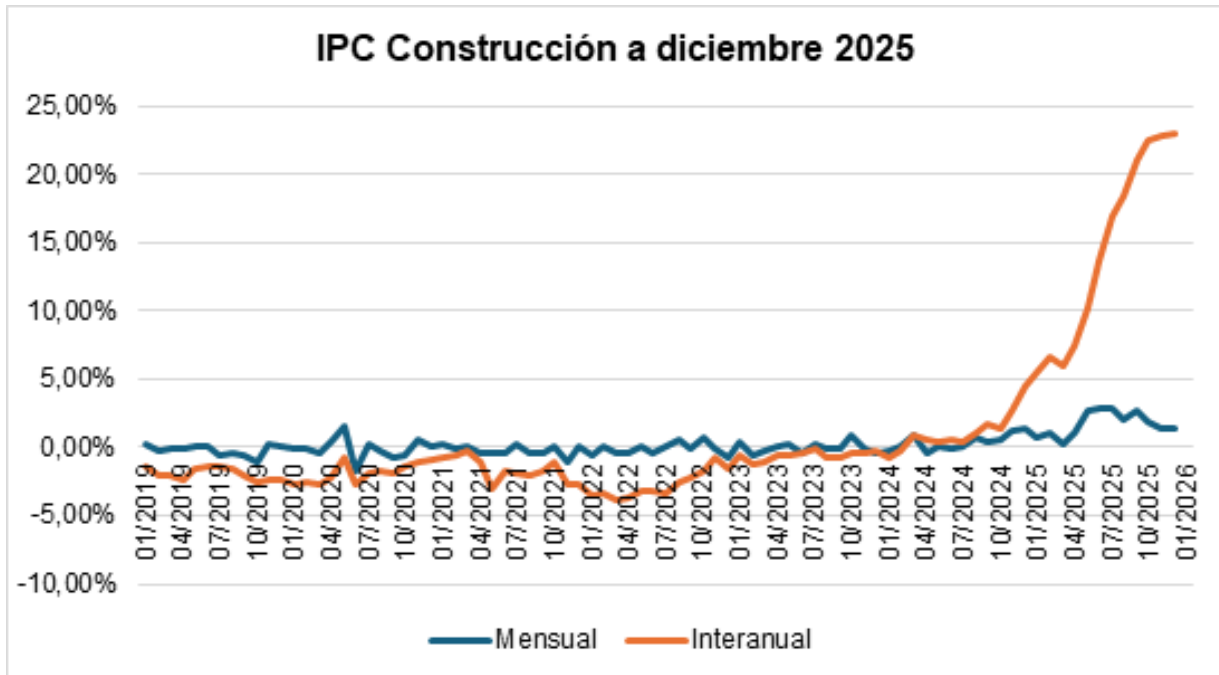
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

## VARIACIÓN IPM

Acumulado 2025	24,73%
Enero	-0,57%
Acumulada 2026	-0,57%
Interanual	22,31%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

En el mes de enero el índice de precios mayorista mostró una deflación, sin embargo, todavía la inflación mayorista sigue teniendo una tendencia interanual superior al 20%.



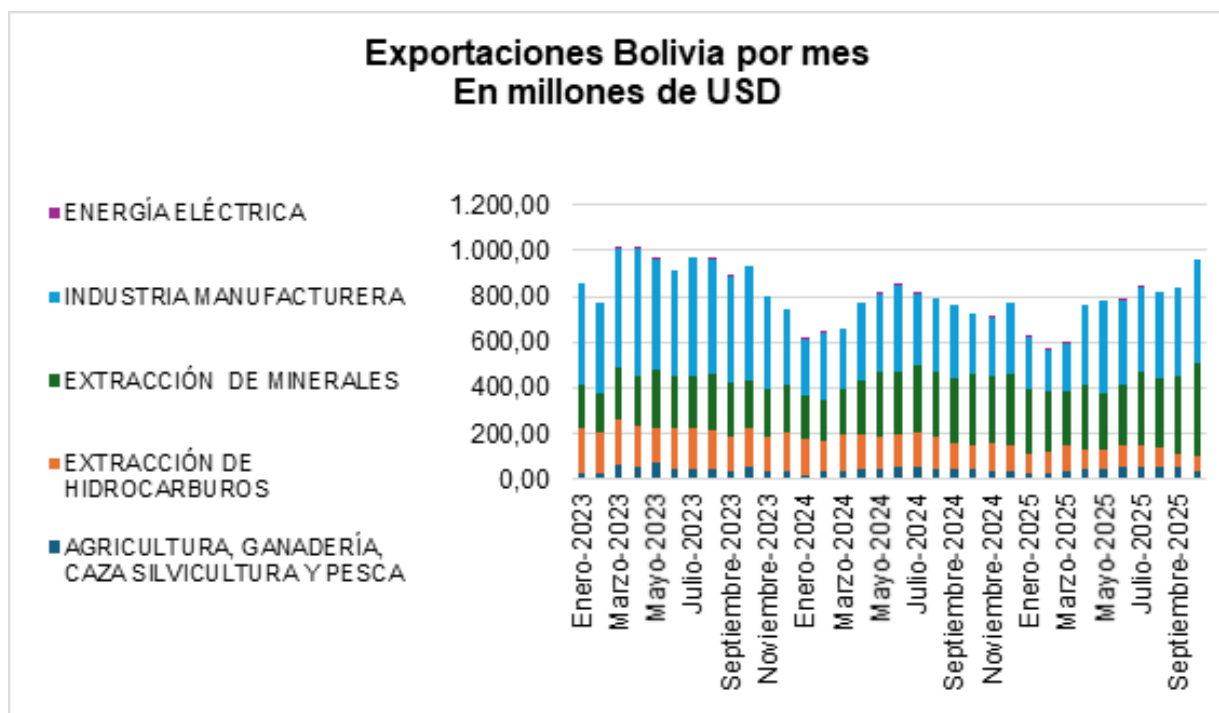
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



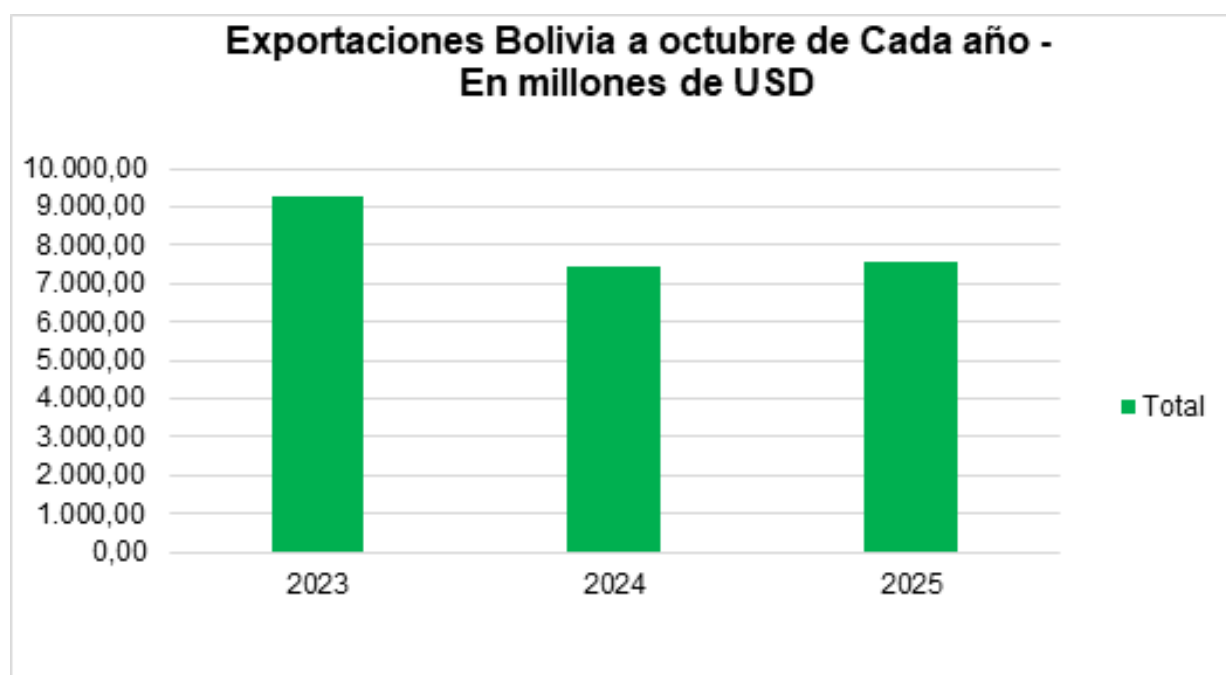
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Los precios de la construcción, por primer año, finalmente, mostraron datos que se adecuan y concuerdan mas cercanamente con la realidad, llenado a tener una inflación del 22,91% para el año 2025, con incremento de precios de algunos productos que afectan grandemente al constructor como el cemento que supera el 51% de inflación en el año 2025 o la cerámica con más del 43%.

## MONITOR DE COMERCIO EXTERIOR

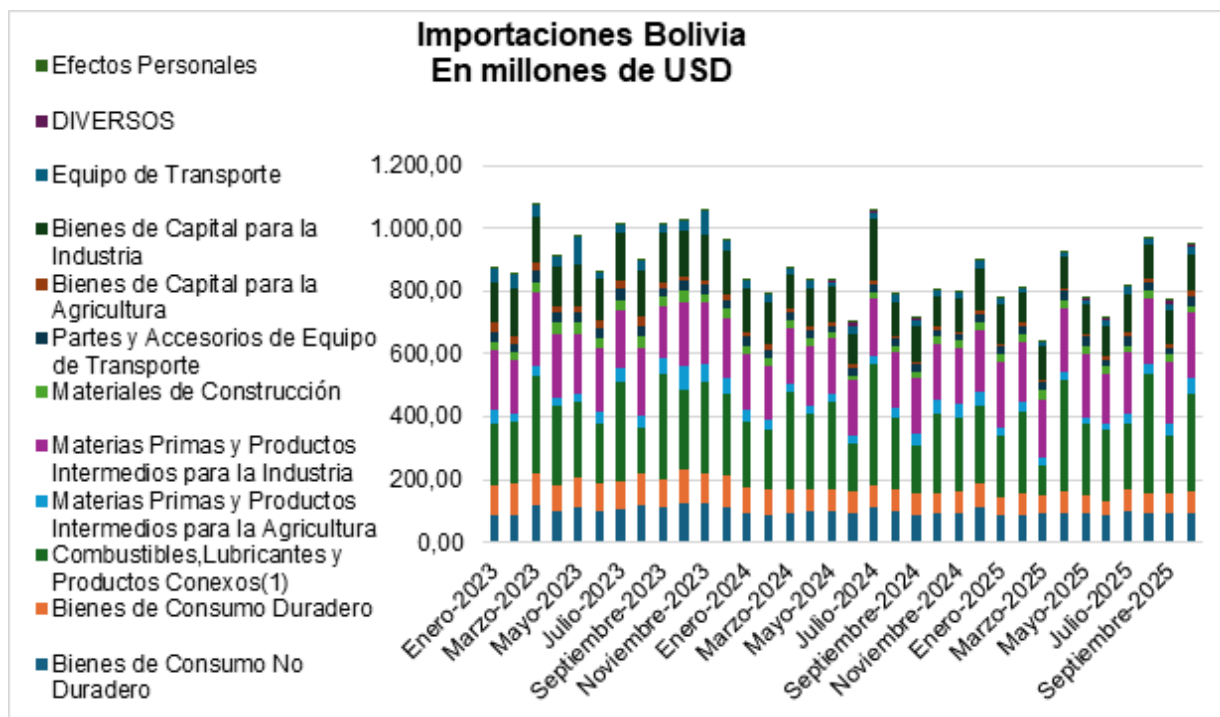


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

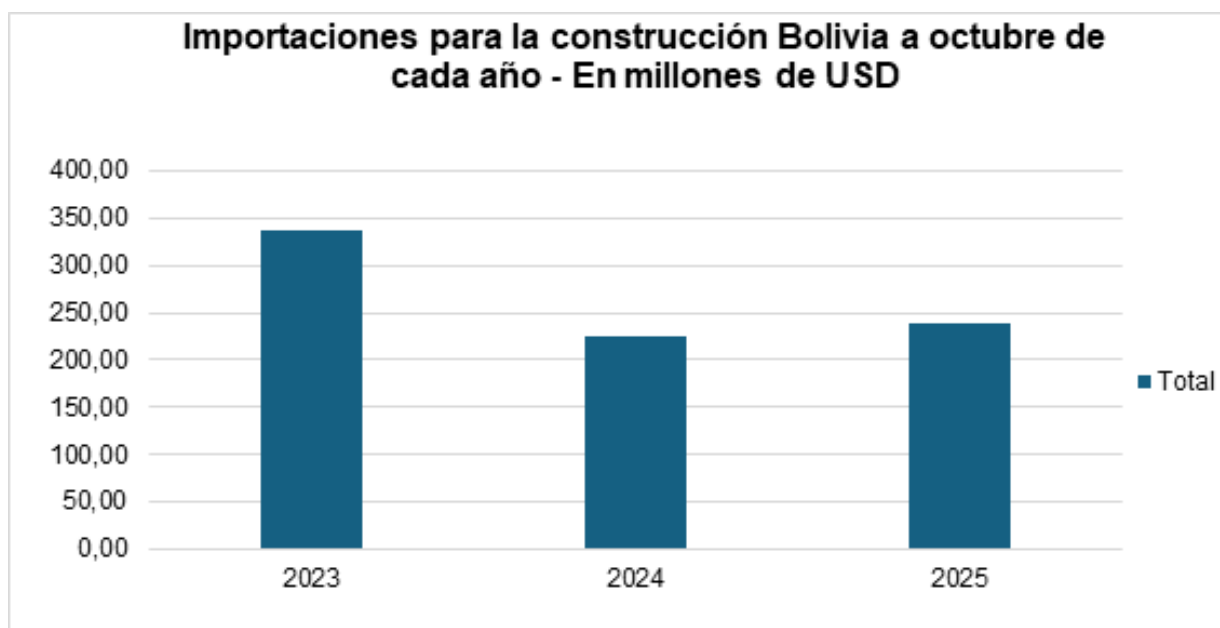


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Las exportaciones en el interanual a octubre han sufrido incremento del 1,8% en relación con el año 2024

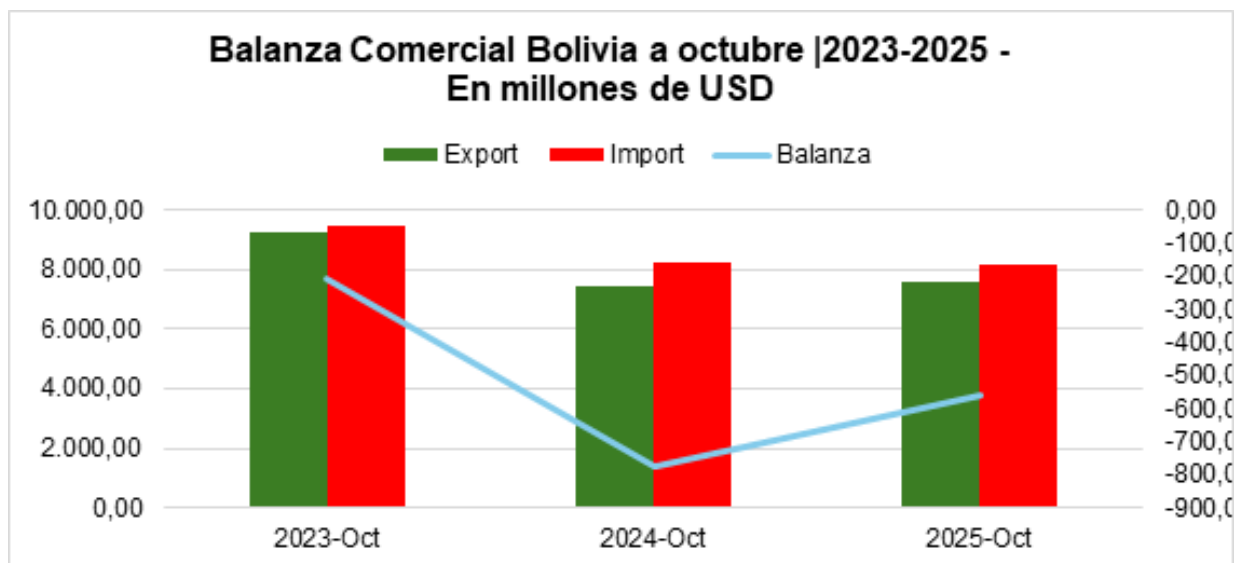


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Las importaciones para la construcción a la fecha en el interanual han sufrido un incremento del 5,6%, lo que muestra que el sector a pesar de la disminución de la actividad económica ha buscado la manera de sostener su movimiento.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

## BOLIVIA DECRECERÁ EN 2026, SEGÚN EL BANCO MUNDIAL

El Banco Mundial publicó su primer informe de 2026, titulado “Proyecciones económicas mundiales”, en el que advierte que Bolivia será el único país de Sudamérica cuya economía entrará en recesión, tal como se anticipó en la pasada gestión.

El Banco Mundial señaló que en 2025 la economía boliviana registró una contracción del -0.5%. Para 2026, proyecta una caída del -1.1%, mientras que en 2027 el decrecimiento sería aún mayor, alcanzando el -1.5%.

Las previsiones del BM se dan en un contexto en el que la economía boliviana aún registra cifras que generan alarma, como es el caso de la inflación que alcanzó un 20,4% en 2025 y un déficit fiscal que bordea los Bs. 39.000 en la misma gestión. Esta última cifra reflejada por el Banco Central de Bolivia.

Entre tanto, la administración de Rodrigo Paz impulsa una serie de reformas con miras a reducir el gasto público y a producir más para contener la inflación, es decir, para que bajen los precios de los productos de la canasta familiar.

(Fuente: <https://rtpbolivia.com.bo/economia/bolivia-decrecera-en-2026-dice-banco-mundial/>)

## **CIEN DÍAS DE GOBIERNO: ELIMINACIÓN DEL SUBSIDIO A COMBUSTIBLES Y RETO DE ATRAER INVERSIONES**

En 100 días de mandato el Presidente Rodrigo Paz ya aplicó una de las medidas económicas más profundas en décadas: la eliminación del histórico subsidio a los combustibles, lo que ayudó a estabilizar la moneda y mejorar la confianza de los inversores. Pero también elevó los costos del transporte y presionó el presupuesto familiar en un país que enfrenta una inflación anual cercana al 20%.

Rodrigo Paz, de centroizquierda, también lanzó medidas compensatorias al alza en el costo de vida, como un bono para madres, niños y ancianos y un aumento del salario básico de un 20%.

Además, anunció una reducción de los impuestos a los sectores empresariales e incentivos para repatriar capitales y dijo que mantendrá los bonos sociales heredados de casi 20 años de gobiernos del MAS de los expresidentes Evo Morales y Luis Arce.

Paz sostiene que recibió el país en quiebra, con las reservas internacionales casi agotadas, escasez de dólares y sin dinero para importar combustibles que el país no produce. “La subvención a los hidrocarburos significaba una sangría anual de más de 2.000 millones de dólares”, señala el ministro de economía, José Gabriel Espinoza.

“No había combustibles, no había disponibilidad de dólares en el Banco Central, había hasta cinco tipos de cambio, había un proceso inflacionario. Hoy día toda esa situación ha cambiado significativamente”, declaró Paz.

Agregó que “la gente se dio cuenta de que así no podía seguir. Era urgente este cambio difícil y complejo”.

*(Fuente: <https://apnews.com/article/bolivia-rodrigo-paz-gobierno-subsidio-combustibles-inversiones-192156c92be8813d7f7c950f2e771347>)*

## **VIERNES ABREN SOBRES PARA LA CONCESIÓN DE LA HIDROVÍA: CLAVES DE UNA LICITACIÓN ESTRATÉGICA**

El viernes 27 de febrero vencerá el plazo para presentar ofertas en la licitación que definirá la concesión por 25 años de la Hidrovía Paraná-Paraguay, uno de los corredores fluviales más extensos y transitados del mundo. Por esta vía circula aproximadamente el 90% del comercio exterior de Argentina, Paraguay, Bolivia, Uruguay y el sur de Brasil.

La instancia marca el cierre de un proceso que, según fuentes oficiales, contó con el respaldo de todos los actores involucrados y la auditoría de Naciones Unidas como garantías de transparencia.

El cierre del plazo para la aceptación de ofertas revelará cuántas empresas están interesadas en el millonario negocio de infraestructura. Luego de esta presentación se pasará a un proceso de evaluación de las ofertas: primero a nivel jurídico y contable, luego a nivel de propuesta técnica y, tras mes y medio a dos meses de evaluación, recién se empezará a evaluar las ofertas en términos de precios.

Se recibieron más de 200 consultas, embajadas hicieron sus presentaciones con el gobierno en representación de sus empresas y se conoce que al menos tres gigantes manifestaron su intención de participar. Claro que esas intenciones dependen de la aprobación de los directorios de cada empresa y, la presentación de este viernes, terminará de revelar quiénes están dispuestos a ir hasta el final.

El proceso licitatorio implicará inversiones estimadas en más de 10 mil millones de dólares, según las estimaciones difundidas en el comunicado oficial. El pliego, resultado de mesas de trabajo convocadas por la Administración Nacional de la Vía Navegable (ANPyVN), fue aprobado por representantes de empresas navieras, cámaras empresarias, gobiernos provinciales y organizaciones de trabajadores.

Entre los puntos principales se destacan el compromiso de incrementar la profundidad a 40 pies, la incorporación de Entre Ríos a la traza y la creación de un órgano de monitoreo permanente con integración público-privada durante los próximos 25 años.

El comunicado atribuye a la Bolsa de Comercio de Rosario, la Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina, el Centro de Exportadores de Cereales (CIARA-CEC), la Cámara de Puertos Privados Comerciales y la Cámara de Actividades Portuarias y Marítimas una declaración conjunta: "Reafirmamos nuestra disposición a seguir colaborando activamente para que este proceso concluya exitosamente y sienta las bases de una nueva etapa de crecimiento y competitividad para el comercio exterior nacional".

La ONU auditó cada etapa del proceso y presentó su informe, donde sostiene que el pliego elaborado es el más transparente y sólido técnicamente posible. El documento oficial afirma que "no menos de 8 empresas en el mundo cuentan con capacidad de participar en la licitación", aunque no se informaron nombres.

*(Fuente: <https://www.infobae.com/economia/2026/02/23/el-viernes-se-abren-los-sobres-de-la-concesion-de-la-hidrovia-claves-de-una-licitacion-estrategica/>)*



Centro de Estudios Económicos  
y Desarrollo de CADECOCRUZ



**CADECOCRUZ.**

Cámara de la Construcción  
de Santa Cruz

Av. Santos Dumont N° 3223  
352-5965 / 75501355  
info@cadecocruz.org.bo  
www.cadecocruz.org.bo