



Centro de Estudios Económicos
y Desarrollo de CADECOCRUZ

CIMIENTOS ECONÓMICOS

Análisis de lo destacado en la
semana al 18 de marzo



RESUMEN DE LA SEMANA

- Una semana marcada por el agotamiento del modelo del control de precios que si bien heredó el gobierno actual, tampoco ha hecho nada para cambiarlo. Desde el sector de la construcción se hicieron los reclamos por el reajuste de precios, así como también por el sector farmacéutico. Ambos demuestran que de no hacerse reajustes con urgencia, la paralización de obras y la escasez de medicamentos será una realidad.
- El petróleo, luego de alcanzar el pico de USD 120, se estabilizó, aunque continua con precios cercanos a los USD 100 por barril. En Bolivia, claramente esta situación tendrá un impacto en el subsidio al combustible, y el gobierno tendrá que tomar la decisión en los próximos meses de liberalizar y que el precio fluctúe con el mercado, o continuar con precios fijos que generan este tipo de distorsiones y golpean al déficit fiscal.
- La cotización del dólar se mantuvo entre los 9.20 y 9.50, siendo esta la nueva banda que el propio mercado ha generado, levemente mayor que los primeros dos meses del año. La tendencia, y más aún con los nuevos precios internacionales de los combustibles, es que continúe la pérdida de valor respecto del dólar.

TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES

DÓLAR DIGITAL

9,26
BS. / USD

BITCOIN

74.184,40.-
USD

CRUDO WTI

94,83
USD

ORO (Kg)

160.975,89
USD

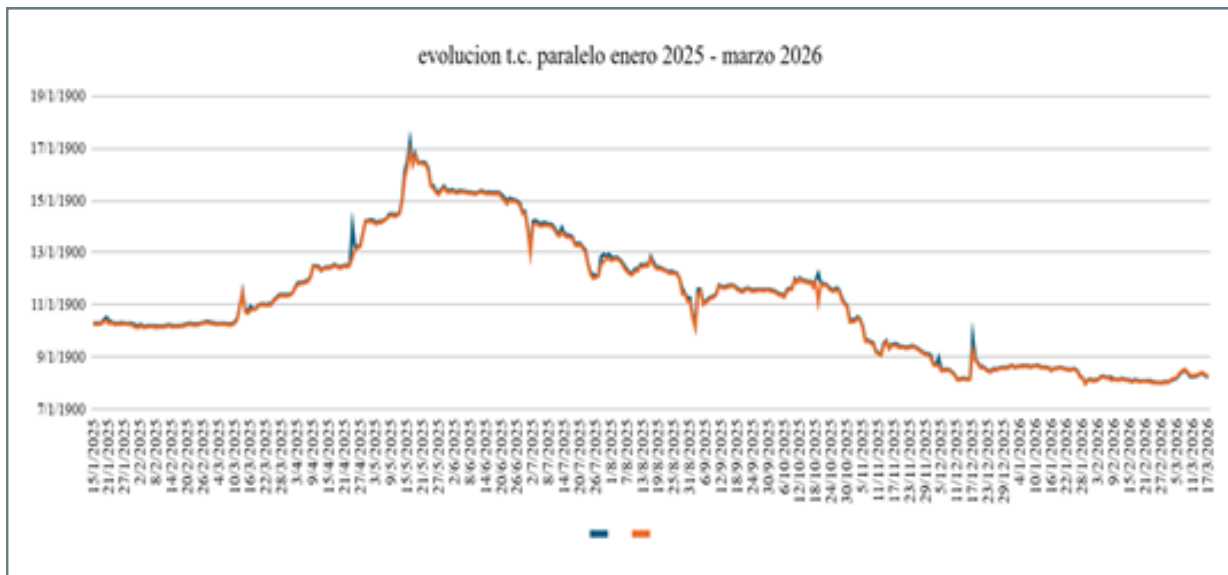
SOYA (CHICAGO)

312,60
USD / Tn

DÓLAR
REFERENCIAL BCB

Compra 9,05 Bs.
Venta 9,24Bs.

DÓLAR PARALELO



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

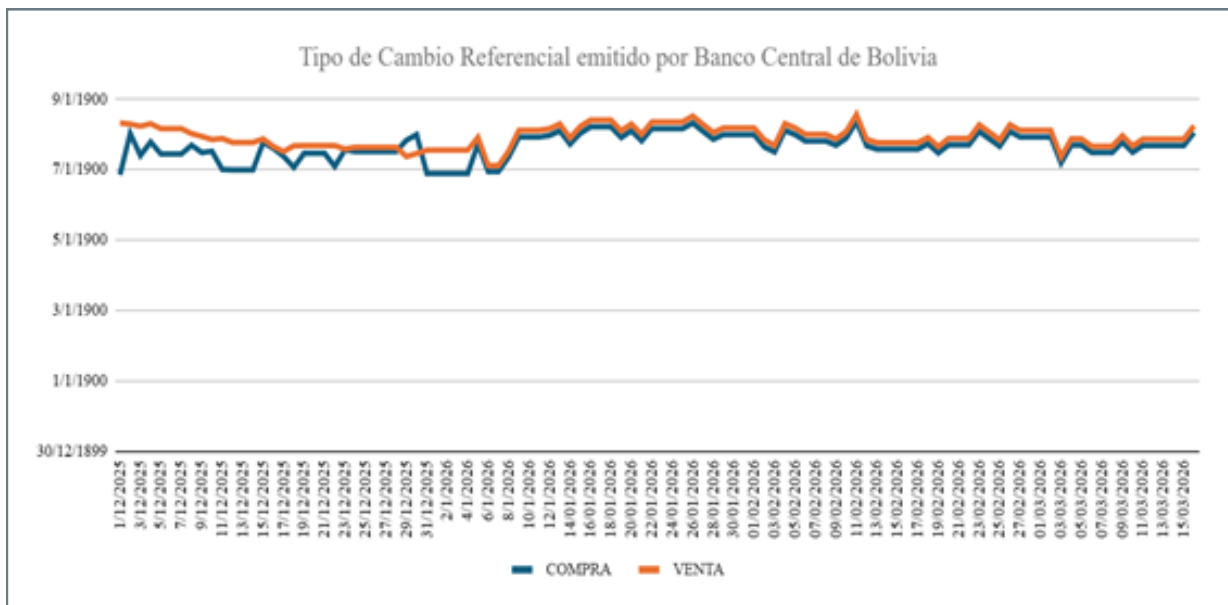
Se mantuvo la tendencia de marzo, de un leve incremento del dólar, comparado con los dos primeros meses del año, cuando se registraron tendencias a la baja, con el dólar acercándose a Bs. 9, ahora la tendencia es a que se mantenga en un rango de Bs. 9.20 y Bs. 9.50.

DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO DEL DÓLAR

Acumulada 2025	-13,07%
Enero	-5,08%
Febrero	-0,66%
Marzo	1,88%
Acumulada 2026	-4,25%
A 12 meses	-22,11%
TOTAL	32,61%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

DÓLAR REFERENCIAL EMITIDO POR EL BCB



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos del BCB.

El tipo de cambio referencial también empieza a mostrar una tendencia a estacionarse por encima de los Bs. 9 por dólar, lo que confirma que hay una presión al alza, que todavía es leve.

BITCOIN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

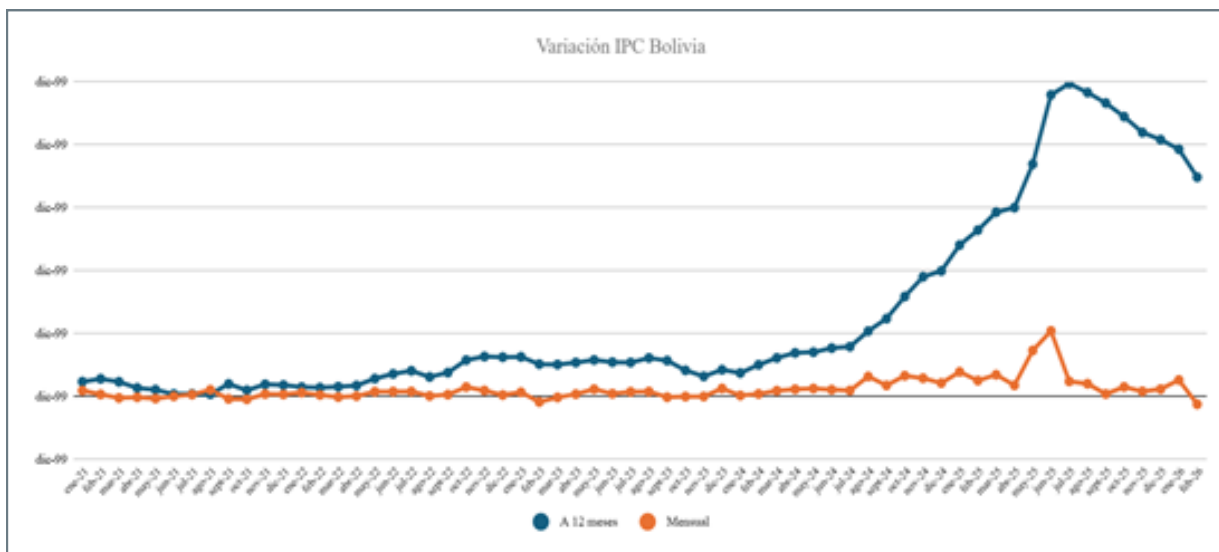
Esta semana y luego de mucho tiempo, se presentó una tendencia alcista del BTC, subiendo en 7 días un 8.5%, mejorando los rendimientos del oro y las acciones. Al parecer, los inversionistas están viendo con buenos ojos la moneda para usarla como reserva de valor ante la incertidumbre de la guerra, más aún, cuando existen derivados que permiten salvaguardar fluctuaciones a través de ETF's, que son los que realmente han aportado a la recuperación y su sobrepaso de los USD 75.000.

EVOLUCIÓN RENDIMIENTO BITCOIN 2025

Acumulada 2025	-6,23%
Enero	-10,14%
Febrero	-14,90%
Marzo	10,73%
Acumulada 2026	-15,33%
Interanual	-13,82%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de investor.es.

MONITOR DE INFLACIÓN



Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

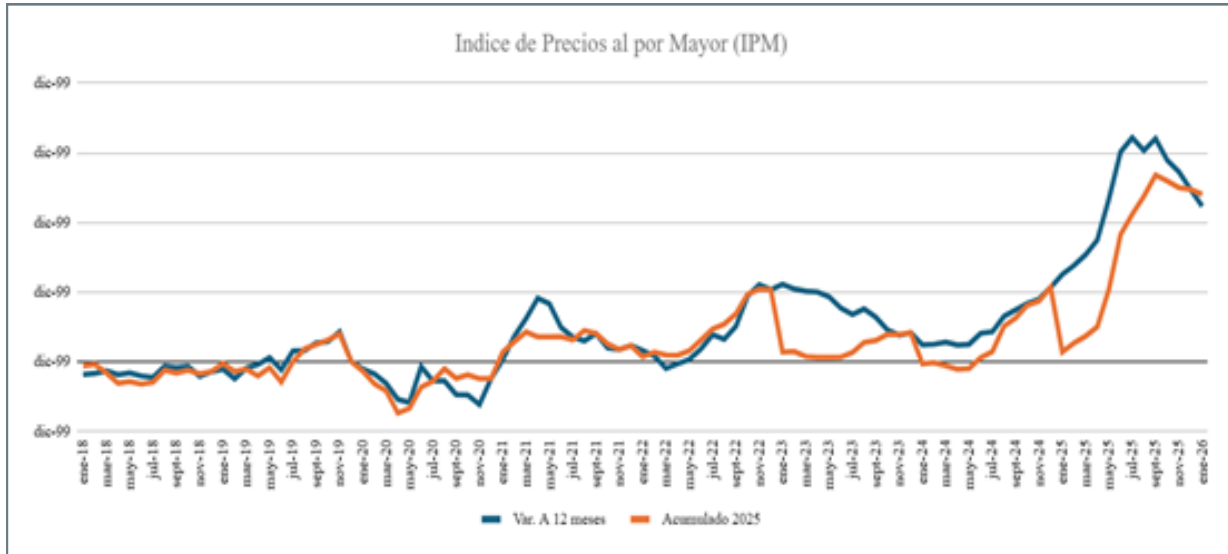
MONITOR DE INFLACIÓN

Acumulado 2025	20,40%
Enero	1,30%
Febrero	-0,62%
Acumulada 2026	0,68%
Interanual	17,42%

Fuente: Elaboración propia del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

El 2026 inició con variaciones del IPC muy moderadas en enero e incluso en febrero. Según datos del INE el mes de febrero se registró una deflación, es decir, una disminución general de precios del -0.63%.

Este indicador que aparentemente es algo positivo, también muestra que se está en un proceso de desaceleración económica y que se frena la inflación a costa de crecimiento. Se prevé que la inflación hasta final del año bordee el 10%.



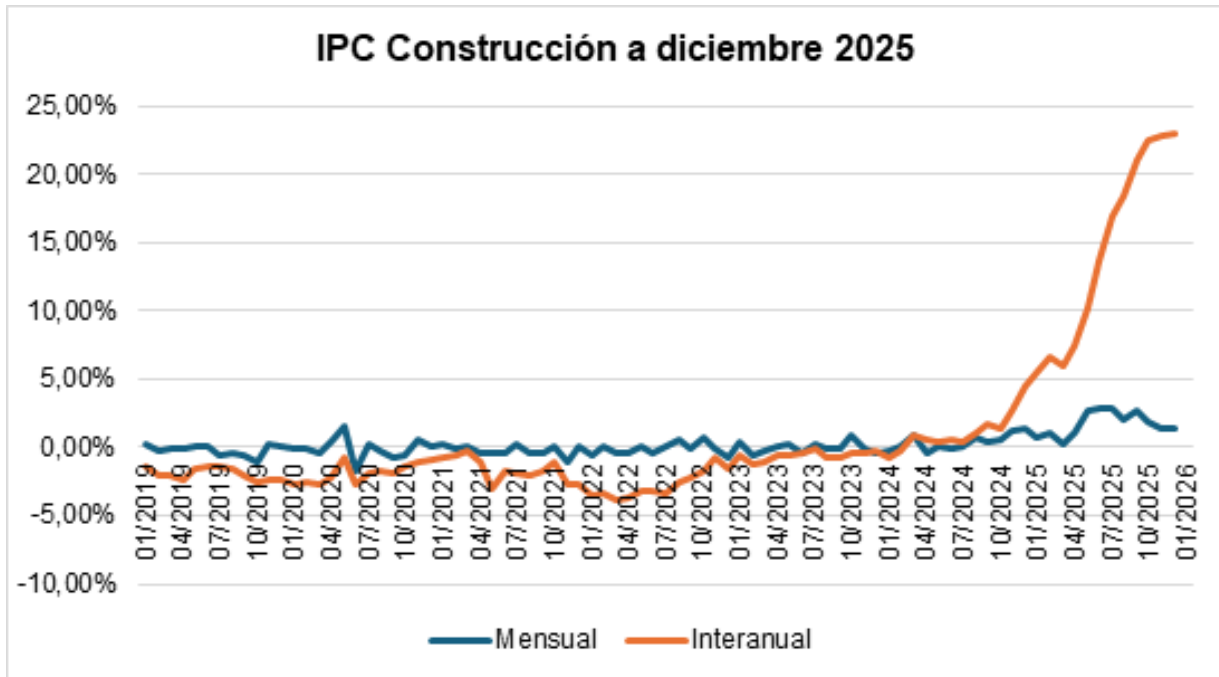
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

VARIACIÓN IPM

Acumulado 2025	24,73%
Enero	-0,57%
Acumulada 2026	-0,57%
Interanual	22,31%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

En enero el índice de precios mayorista mostró una deflación, sin embargo, todavía la inflación mayorista sigue teniendo una tendencia interanual superior al 20%.



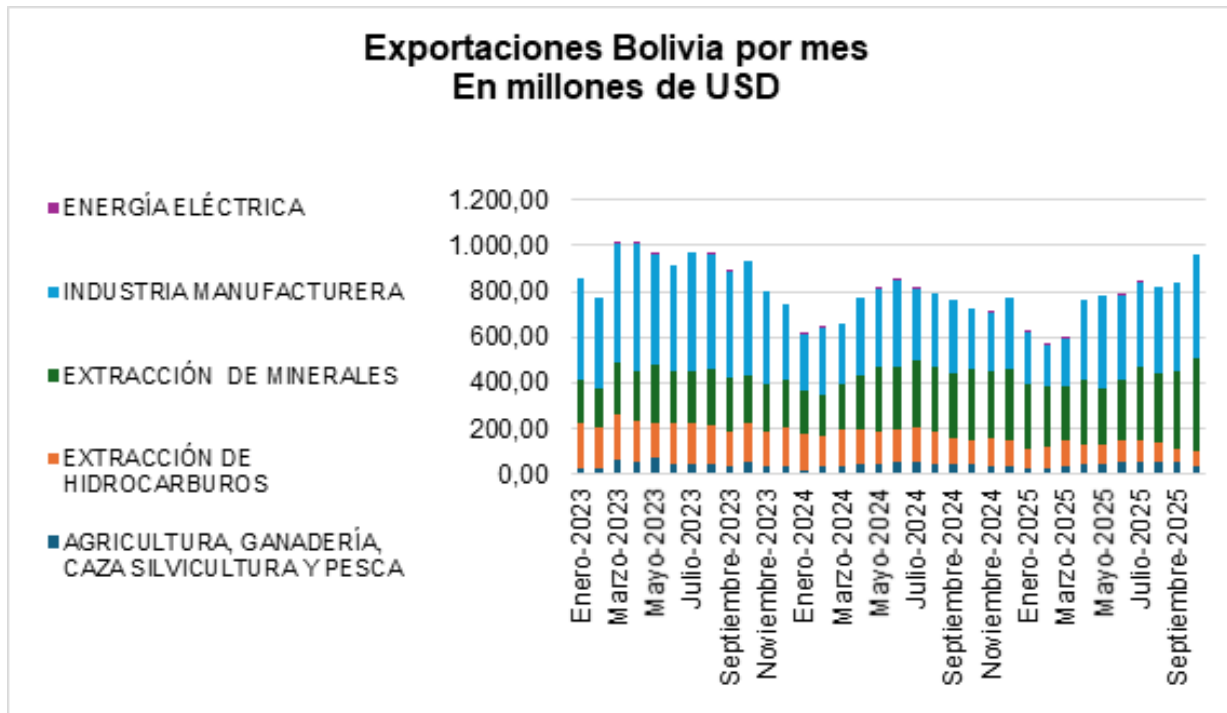
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



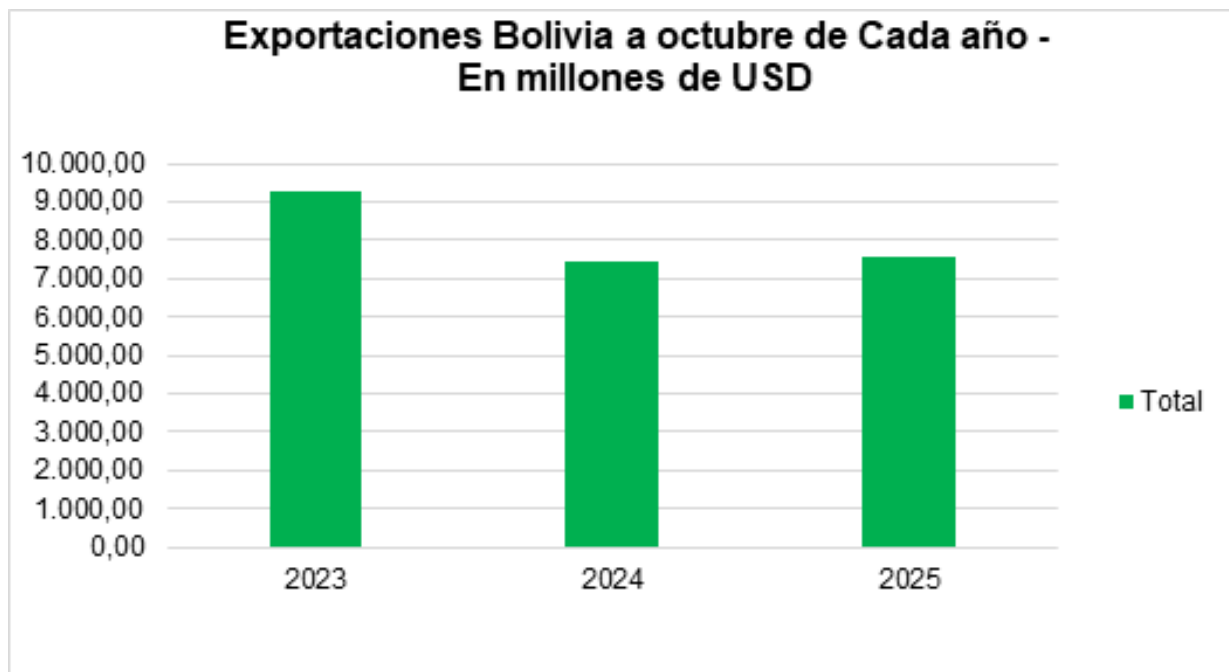
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Los precios de la construcción, por primer año, finalmente, mostraron datos que se adecuan y son más cercanos a la realidad del mercado, llegando a tener una inflación del 22,91% para el año 2025, con incremento de precios de algunos productos que afectan grandemente al constructor como el cemento que supera el 51% de inflación en el año 2025 o la cerámica con más del 43%.

MONITOR DE COMERCIO EXTERIOR

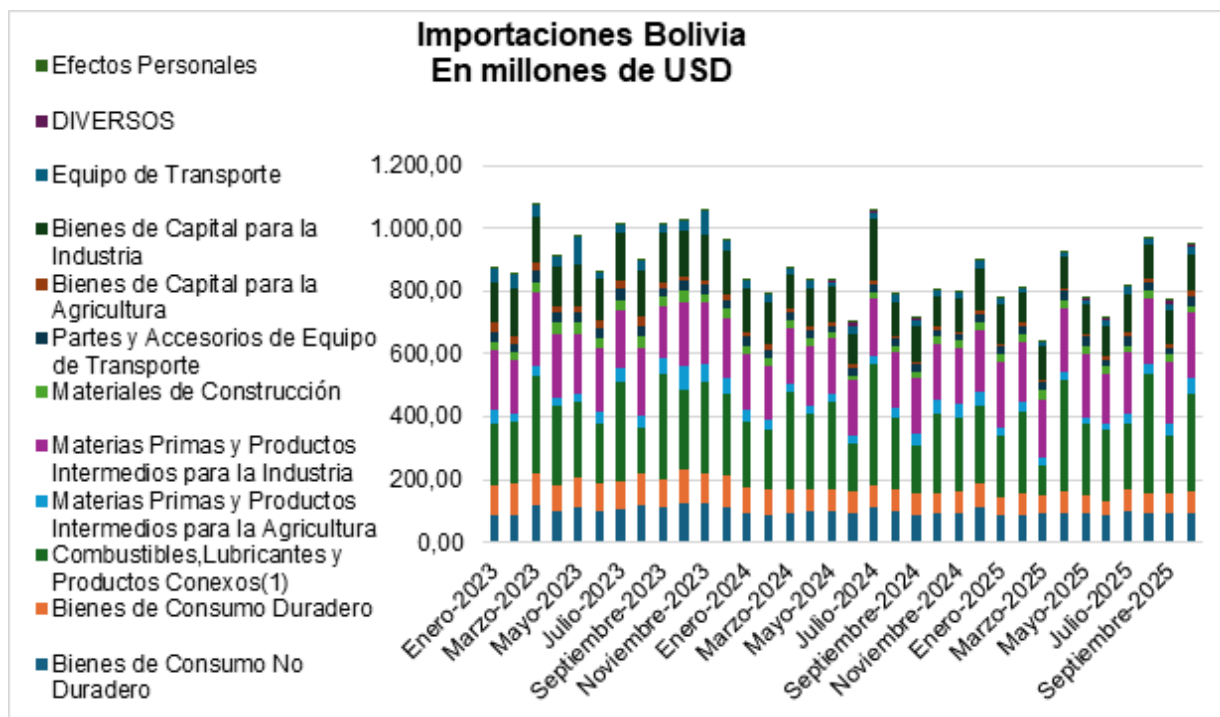


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

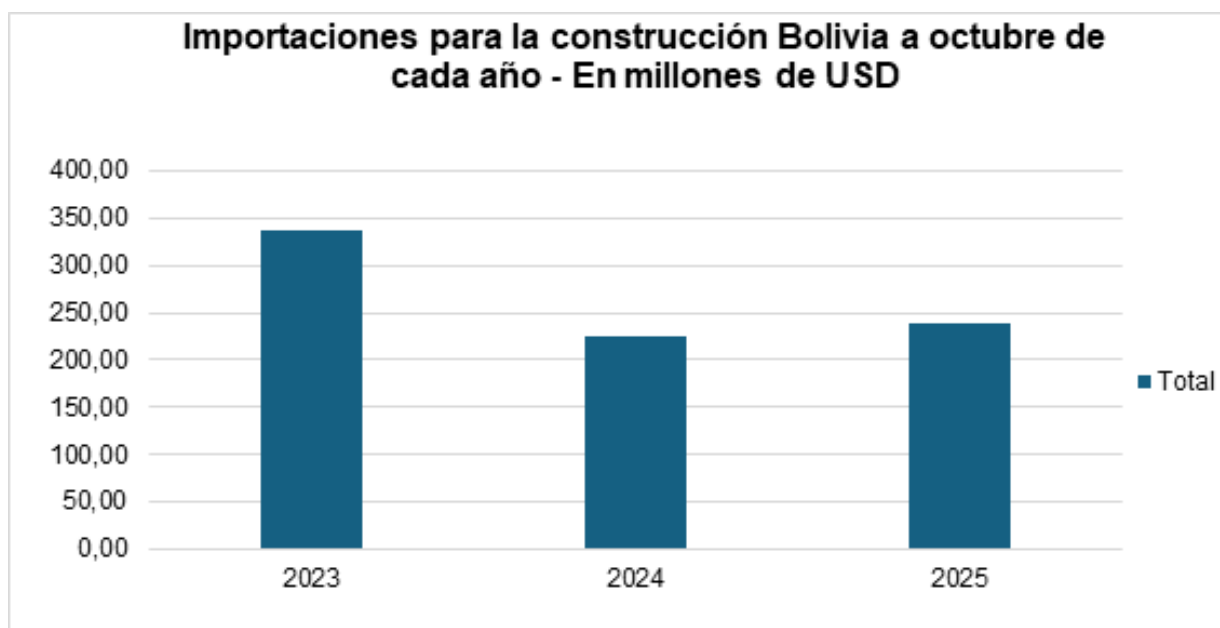


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Las exportaciones en el interanual a octubre han sufrido incremento del 1,8% en relación con el año 2024.

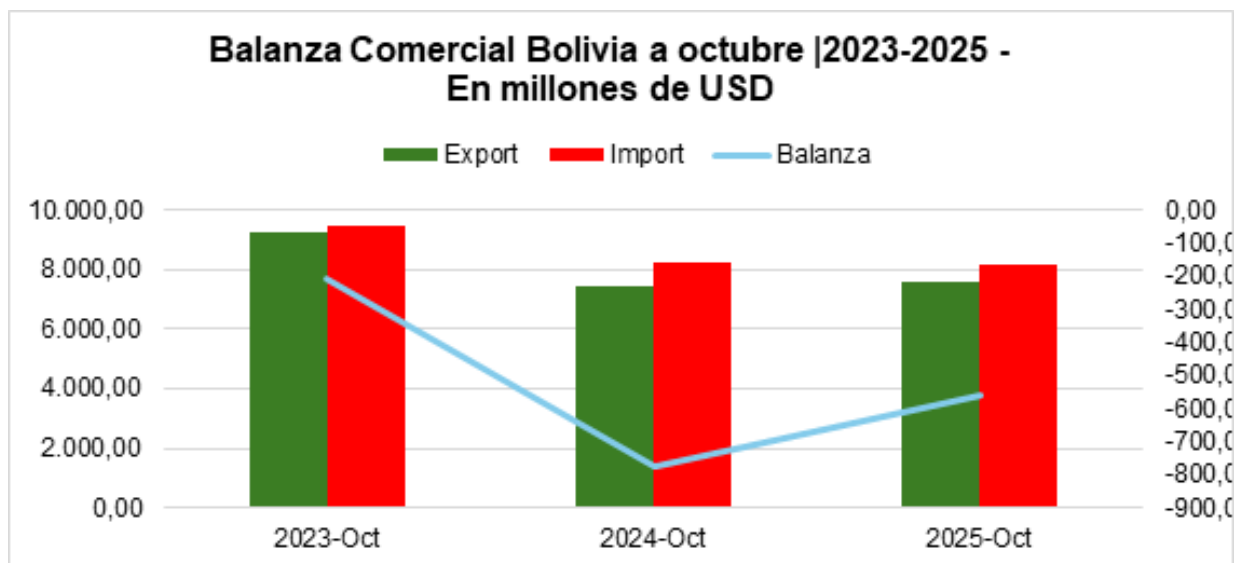


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Las importaciones para la construcción a la fecha, en el interanual registraron un incremento del 5,6%, lo que muestra que el sector a pesar de la disminución de la actividad económica ha buscado la manera de sostener su movimiento.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

CONSTRUCTORES PIDEN REAJUSTE PARA EVITAR PARALIZACIÓN DE OBRAS

“El reajuste de precios es un derecho contractual y técnico, porque es inviable cumplir contratos que nacieron bajo una realidad económica hoy inexistente”, expresó el gerente de la Cámara de la Construcción de Santa Cruz (Cadecocruz), Javier Arze, durante la movilización denominada “Tractorazo”, donde se pidió la aprobación de un decreto que permita reajustar hasta en un 50% los costos de los contratos de obras públicas.

En Santa Cruz el “Tractorazo” se realizó en la zona del Cristo Redentor. Los afiliados a la Cadecocruz movilizaron sus equipos y maquinarias como medida de reclamo.

“Necesitamos una nivelación urgente en los costos de insumos, materiales, equipos, salarios en la construcción que han quedado totalmente desfasados”, manifestó Arze. Cadecocruz enfatizó que según el Instituto Nacional de Estadística (INE), en el Índice de Precios de la Construcción se registró un incremento promedio del 30% en 2025, y materiales e insumos que subieron en sus costos hasta en un 100%.

“No tenemos la posibilidad de continuar con las obras”, enfatizaron los constructores del país, señalando que el incremento de los materiales de construcción —en algunos casos de hasta el 100%—, el alza de los combustibles y el incremento salarial dispuesto por el Gobierno tras levantar la subvención a los hidrocarburos, son factores que volvieron insostenible la ejecución de proyectos. Los constructores alertan que, sin una solución, se podría llegar a una paralización total que dejaría sin empleo a dos millones de familias.

Solo por citar algunos ejemplos, destaron que el cemento hace más de un año y medio costaba cerca de Bs 42, ahora está por encima de los Bs 80 o Bs 84; se ha duplicado el precio. El costo de los agregados también se ha incrementado cerca del 100%. Antes se podía comprar en Bs 100 el agregado puesto en obra, un metro cúbico, y ahora supera los Bs 200.

Enfatizaron en que existe una desproporción general por la presión inflacionaria y el incremento del salario mínimo nacional en 20% encarece la ejecución de proyectos, porque impacta en toda la estructura salarial de las empresas. El Gobierno fijó el salario mínimo en Bs 3.300 mediante el Decreto Supremo 5516.

Otro factor que presiona al sector es el incremento del precio de los combustibles, cuyo valor desde el 18 de diciembre de 2025 es de Bs 9,80 por litro de diésel y Bs 6,96 por litro de gasolina.

Según los constructores, todos estos factores generan un desfase significativo entre los costos reales de ejecución de las obras y los montos establecidos en los contratos firmados anteriormente con el Estado.

“Cerca del 80% de las obras públicas en el país ya están paralizadas o con notas buscando alternativas para continuar, pero en realidad ya están paradas. Los materiales representan el 70% del costo de las obras, tienen una incidencia muy grande. El promedio estimado del ajuste que pedimos está entre 30% y 50%, dependiendo del tipo de obra y la cantidad de material”, enfatizó el vicepresidente de Cadeco La Paz, Martín Zurita.

A la espera de un Decreto

El 8 de enero de 2026, las cámaras de la construcción del país en coordinación con la Cámara Boliviana de la Construcción (Caboco) presentaron al Ministerio de Obras Públicas un proyecto de Decreto Supremo para el Reajuste de Precios, aunque la demanda del sector se plantó al Gobierno hace más de cuatro meses.

El 28 de enero, el sector demandó el tratamiento de la norma y solicitó además el pago de deudas públicas que bordean los Bs 1.200 millones en todos los niveles del Estado. Los representantes indicaron que entonces se activaron mesas de trabajo técnicas con el Ministerio de Obras Públicas y se acordó que la norma se promulgaría hasta febrero; sin embargo, tras la primera quincena de marzo no obtuvieron respuesta.

El proyecto establece la aplicación de un reajuste para los contratos de obra pública en ejecución, basado en el cálculo de costos de mano de obra, materiales, maquinaria y energía. También contempla extensiones de plazo en la ejecución de obras cuando se presenten situaciones extraordinarias como conflictos sociales, desabastecimiento de materiales, dificultades para importar insumos o condiciones climáticas adversas.
(Fuente: www.eldeber.com.bo)

LA GASOLINA SE ACERCA A LOS USD 3.80 POR GALÓN EN USA, LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO REPUNTAN NUEVAMENTE

Datos Clave

- El índice Brent Crude, referente global, subió a 104 USD por barril, un aumento de más del 3.7% en comparación con el cierre del lunes.
- El índice Brent cayó levemente por debajo de la marca de los 100 USD el lunes, después de que el Secretario del Tesoro, Scott Bessent, dijera que EE. UU. permitirá el paso de los petroleros de Irán por el estrecho, señalando: "hemos permitido que eso ocurra para abastecer al resto del mundo".
- El lunes, el Ministro de Asuntos Exteriores de Irán, Abbas Araghchi, afirmó que el Estrecho de Ormuz —utilizado para transportar el 20% del suministro mundial de petróleo— solo estaba cerrado para "petroleros y barcos pertenecientes a nuestros enemigos, a aquellos que nos atacan y a sus aliados", mientras que otros eran "libres de pasar".
- El referente estadounidense West Texas Intermediate subió más del 4.31% en las primeras operaciones del martes, alcanzando los 97.50 USD por barril.

Tangente

El Centro de Operaciones de Comercio Marítimo del Reino Unido, que supervisa la navegación comercial, informó que un petrolero fue alcanzado por un "proyectil desconocido" el martes mientras estaba anclado cerca de la costa de Fujairah, Emiratos Árabes Unidos. La agencia señaló que el ataque causó "daños estructurales menores".

Desde el inicio de la guerra, Irán ha atacado más de una docena de embarcaciones en el Golfo Pérsico y sus alrededores, lo que ha resultado efectivamente en un bloqueo de esta vía navegable clave.

La autoridad de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos también se vio obligada a cerrar brevemente el espacio aéreo del país el martes, "como una medida de precaución excepcional destinada a garantizar la seguridad de los vuelos y las tripulaciones, y a salvaguardar el territorio de los EAU".

Asimismo, las operaciones en el campo de gas natural emiratí Shah fueron suspendidas el martes después de que un ataque con drones provocara un incendio de gran magnitud en el lugar.

¿Cómo afecta esta situación a los precios de la gasolina en EE. UU.?

El precio promedio nacional de la gasolina subió a 3.79 USD por galón el martes, según el rastreador de precios de combustible de la AAA. Esto representa un aumento de casi el 30% respecto a los precios promedio del mes pasado.

El precio del diésel se ha disparado aún más, subiendo a 5 USD por galón frente a los 3.65 USD del mes anterior. El diésel es el combustible principal para vehículos pesados como camiones, tractores, cosechadoras y maquinaria de construcción, por lo que es probable que este aumento afecte desde los precios de los comestibles hasta el transporte de mercancías.

Cita Crucial

En una entrevista con la televisión estatal iraní el martes, el presidente del Parlamento del país, Mohammad Bagher Ghalibaf, advirtió que era poco probable un retorno al statu quo previo a la guerra con respecto al Estrecho de Ormuz y declaró: "Con el nivel de intervención y los acontecimientos que han tenido lugar, el Estrecho de Ormuz no puede ser el mismo de antes ni volver a sus condiciones anteriores". **(Fuente: www.forbes.com)**

INDUSTRIAS FARMACÉUTICAS PIDEN ACTUALIZAR PRECIOS PARA EVITAR DESABASTECIMIENTO

La Cámara de la Industria Farmacéutica Boliviana (Cifabol) pidió al Gobierno revisar y actualizar los precios referenciales utilizados en los procesos de compra pública, con el objetivo de evitar que se limite la participación de la industria nacional en las licitaciones del sistema público de salud.

La entidad señaló que los precios fijados por el Estado para la adquisición de medicamentos no reflejan el contexto económico actual ni los costos reales de producción. Según el sector, el incremento en el precio de materias primas, los mayores costos logísticos y el alza del salario mínimo nacional presionan la estructura de costos de las empresas farmacéuticas.

A ello se suma la dificultad para acceder a divisas, necesarias para la importación de insumos y principios activos utilizados en la fabricación de medicamentos. La industria farmacéutica nacional requiere alrededor de \$us 45 millones trimestrales para importar materia prima y garantizar la producción regular de fármacos en el país.

Desde el sector advierten que la falta de actualización de los precios referenciales en las compras estatales provoca que muchas empresas no puedan participar en las licitaciones públicas. Incluso autoridades del área reconocieron que cerca del 50% de estos procesos se declaran desiertos porque los precios establecidos no cubren los costos reales de producción.

Este escenario, señalan las farmacéuticas, puede repercutir directamente en la disponibilidad de medicamentos en hospitales y centros de salud, ya que la oferta de la industria nacional para el mercado institucional se ha reducido en los últimos años.

La situación se agrava por el aumento de los costos de producción. Representantes del sector indicaron que los sobrecostos asociados a insumos importados y logística han llegado a superar el 150% en algunos casos, lo que presiona tanto la producción local como el abastecimiento del sistema sanitario.

Además, la industria farmacéutica boliviana reportó una reducción cercana al 30% en su producción, principalmente por la escasez de dólares para la importación de materias primas.

Frente a este panorama, Cifabol reiteró la necesidad de establecer mesas de trabajo entre el Gobierno y el sector privado para encontrar soluciones que permitan garantizar el abastecimiento de medicamentos en el país.

“La industria farmacéutica nacional mantiene su compromiso con el acceso a medicamentos, la salud pública y la generación de empleo digno para las familias bolivianas. Sin embargo, persisten condiciones que afectan nuestra competitividad y limitan el reconocimiento de nuestro rol como pilar estratégico de la soberanía sanitaria”, señaló la entidad.

El sector considera que una actualización periódica de los precios referenciales y mayor previsibilidad en las licitaciones estatales permitirían fortalecer la producción nacional y asegurar el suministro de medicamentos para el sistema público de salud. **(Fuente: www.eldeber.com.bo)**



Centro de Estudios Económicos
y Desarrollo de CADECOCRUZ



CADECOCRUZ.

Cámara de la Construcción
de Santa Cruz

Av. Santos Dumont N° 3223
352-5965 / 75501355
info@cadecocruz.org.bo
www.cadecocruz.org.bo