



Centro de Estudios Económicos
y Desarrollo de CADECOCRUZ

CIMIENTOS ECONÓMICOS

Análisis de lo destacado en la
semana al 20 de julio



RESUMEN DE LA SEMANA

- La situación continúa mostrando una incertidumbre estructural, sin cambios de fondo, y una política económica que no tiene claridad, partiendo desde el dilatado cambio en el Presupuesto General del Estado.
- El levantamiento de los bloqueos permitió un respiro a todas las actividades, sin embargo, la crisis de fondo persiste por el daño operativo sufrido. La recuperación tras la paralización tomará bastante tiempo, pese al estado de excepción actual.
- Existe un retorno paulatino a la normalización de la logística, lo que alivia presiones sobre la escasez, aunque la mejora en la distribución y en las importaciones para sectores clave, continúan siendo las más bajas de los últimos 10 años (ejemplo claro la construcción).
- La inercia inflacionaria se mantiene acelerada, con niveles mensuales en mayo y junio que superan el 2% mensual. Las proyecciones muestran una potencial inflación superior al 10% para el cierre del año. Esta fuerte pérdida del poder adquisitivo, sumada a la inflación de costos de insumos esenciales, seguirá mermando el consumo y deprimiendo la demanda interna.
- El mes de julio reportó la devaluación mensual más alta del boliviano respecto del dólar en todo el año. Esta caída brusca viene dada por el cambio en la política monetaria hacia el tipo de cambio flexible, sin contar con el soporte suficiente de la moneda extranjera.
- Ante el escenario de recesión con inflación, se debe priorizar la protección de liquidez y control de costos. Es crítico establecer mecanismos de cobertura ante las variaciones del tipo de cambio y prepararse para operar en un mercado con volúmenes de importación mínimos.

TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES

DÓLAR DIGITAL

10,81
BS. / USD

BITCOIN

64.935,40.-
USD

CRUDO WTI

81,78
USD

ORO (Kg)

128.974,97
USD

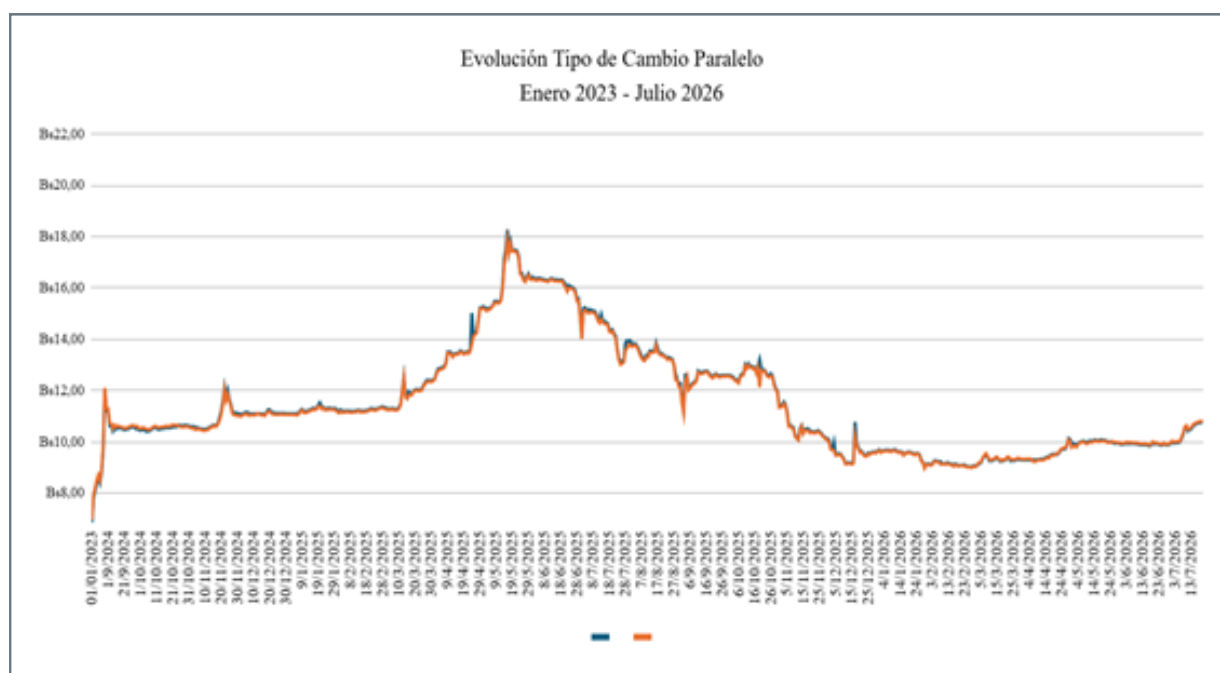
SOYA (CHICAGO)

324,45
USD / Tn

TIPO DE CAMBIO
OFICIAL

10,85
BS. / USD

DÓLAR PARALELO



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

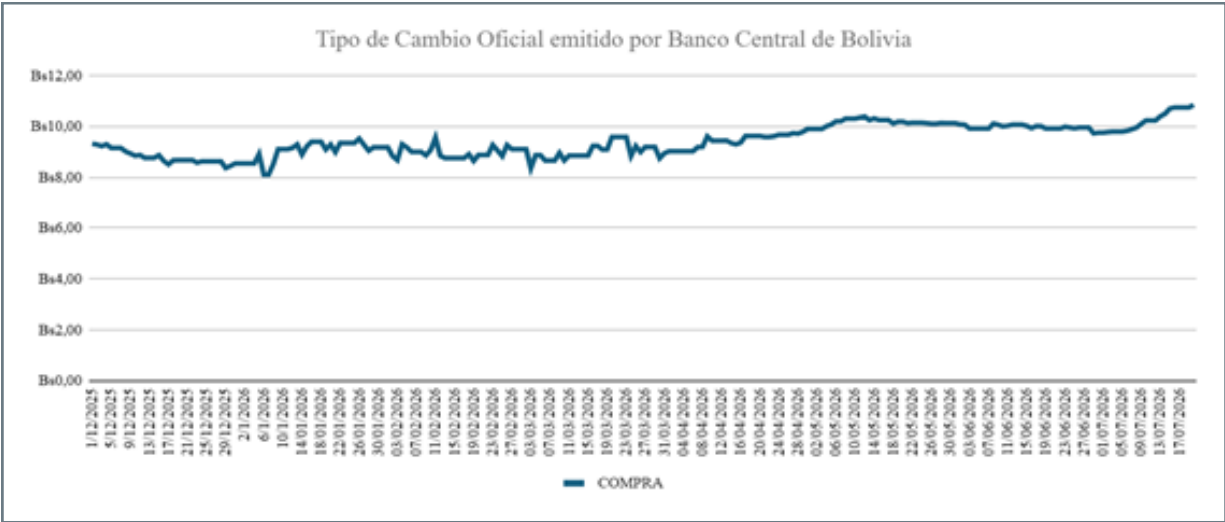
En el mes de julio ha ocurrido la devaluación más alta del boliviano respecto del dólar en lo que va del año, esto por la presión para las importaciones y por el impacto de la nueva política monetaria de flexibilización del tipo de cambio oficial.

DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO DEL DÓLAR

Acumulada 2025	-13,07%
Enero	-5,08%
Febrero	-0,66%
Marzo	2,54%
Abril	7,43%
Mayo	0,51%
Junio	0,20%
Julio	8,47%
Acumulada 2026	15,95%
A 12 meses	-24,28%
TOTAL	54,60%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

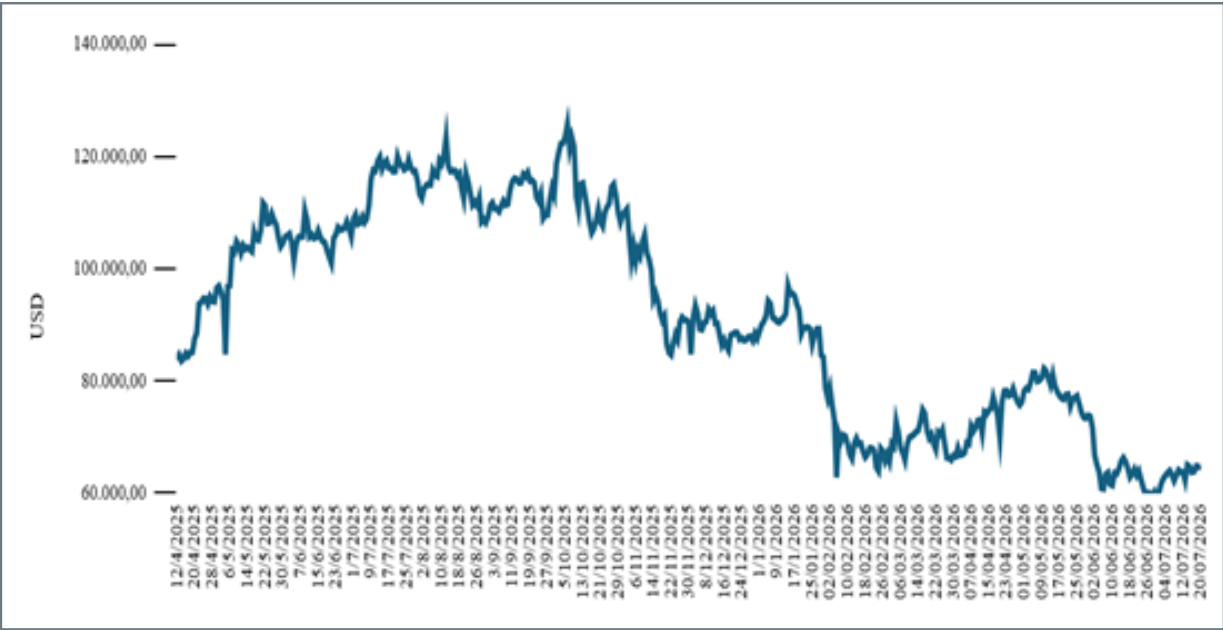
DÓLAR REFERENCIAL EMITIDO POR EL BCB



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos del BCB.

El tipo de cambio referencial ha pasado a ser el tipo de cambio oficial por la nueva política monetaria del Estado. La pérdida de valor del boliviano se ha dado por una menor intervención del Banco Central en el mercado, dejándolo fluctuar más cercano al mercado en la búsqueda de que se unifiquen ambos.

BITCOIN



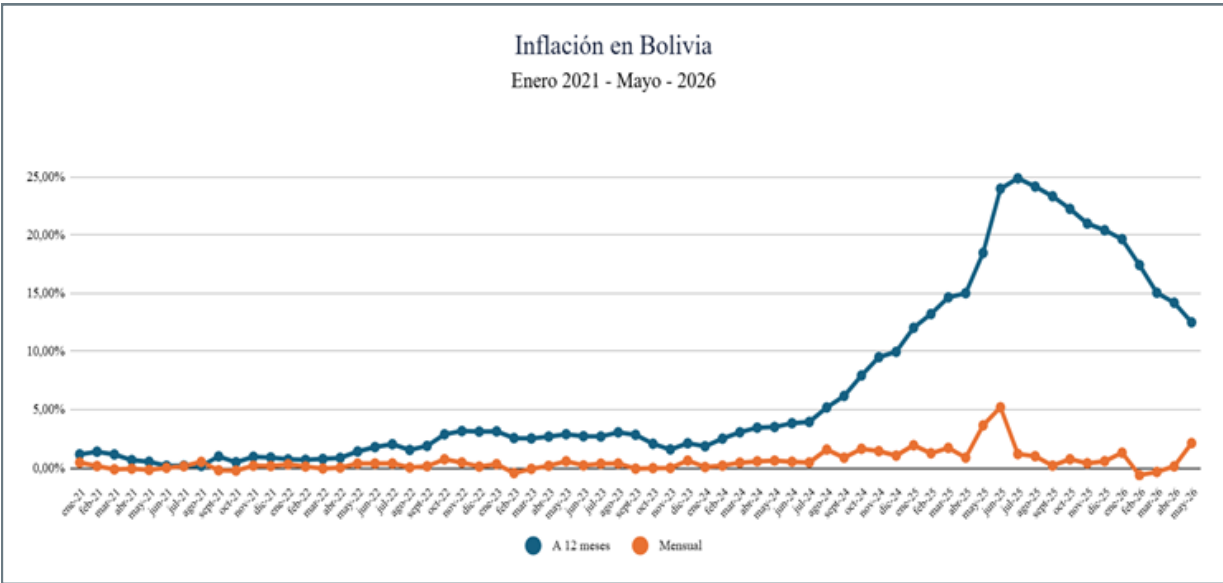
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

EVOLUCIÓN RENDIMIENTO BITCOIN 2025

Acumulada 2025	-6,23%
Enero	-10,14%
Febrero	-14,90%
Marzo	-0,55%
Abril	22,28%
Mayo	-6,02%
Junio	-20,40%
Julio	10,75%
Acumulada 2026	-25,88%
Interanual	-44,70%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de investor.es.

MONITOR DE INFLACIÓN



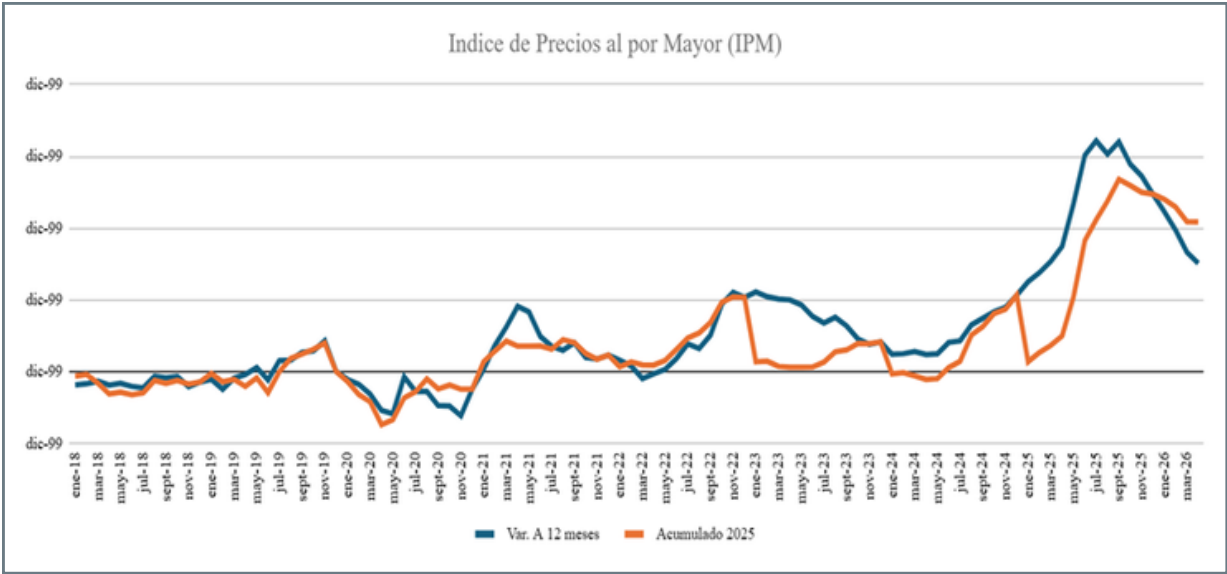
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Acumulado 2025	20,40%
Enero	1,30%
Febrero	-0,62%
Marzo	-0,34%
Abril	0,14%
Mayo	2,13%
Junio	2,15%
Acumulada 2026	4,81%
Interanual	9,23%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

El mes de junio, al igual que el mes de mayo, mantuvo la inercia de aceleración inflacionaria, con un nivel que nuevamente superó el 2%. La tendencia muestra que para fin de año se puede esperar una inflación de dos dígitos, es decir que supere el 10% anual, principalmente por la necesidad del inicio de ejecución de los presupuestos del gobierno.

ÍNDICE DE PRECIOS AL POR MAYOR

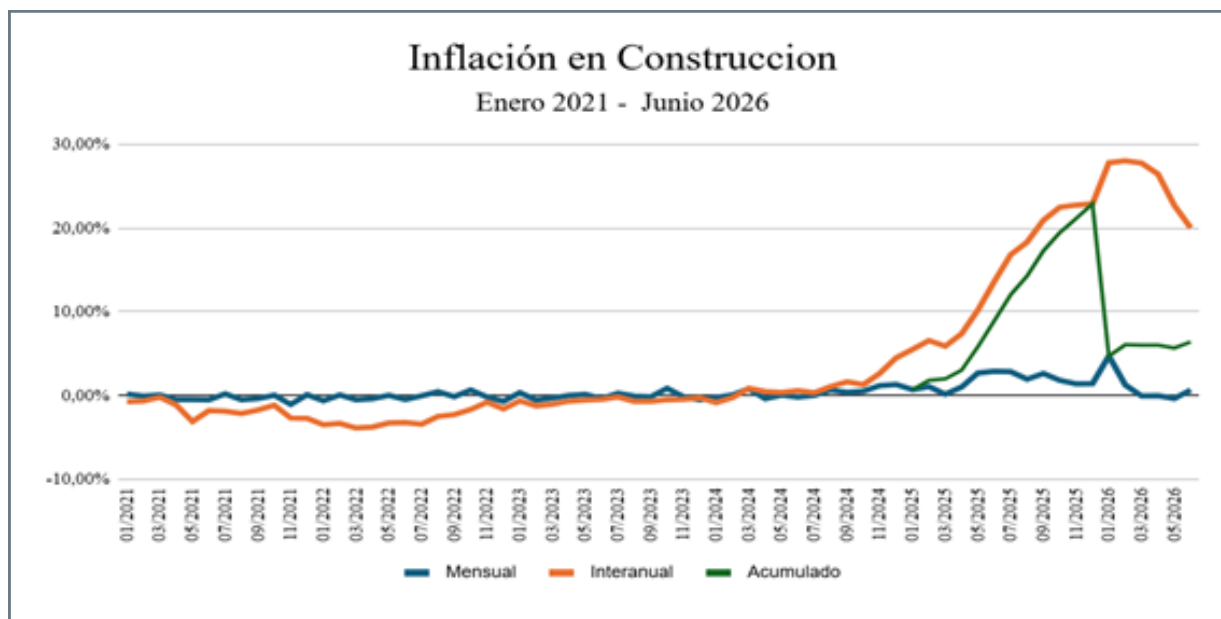


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

VARIACIÓN IPM

Acumulado 2025	24,73%
Enero	-0,57%
Febrero	-0,86%
Marzo	-1,66%
Abril	-0,30%
Mayo	1,04%
Junio	5,74%
Acumulada 2026	3,52%
Interanual	9,19%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



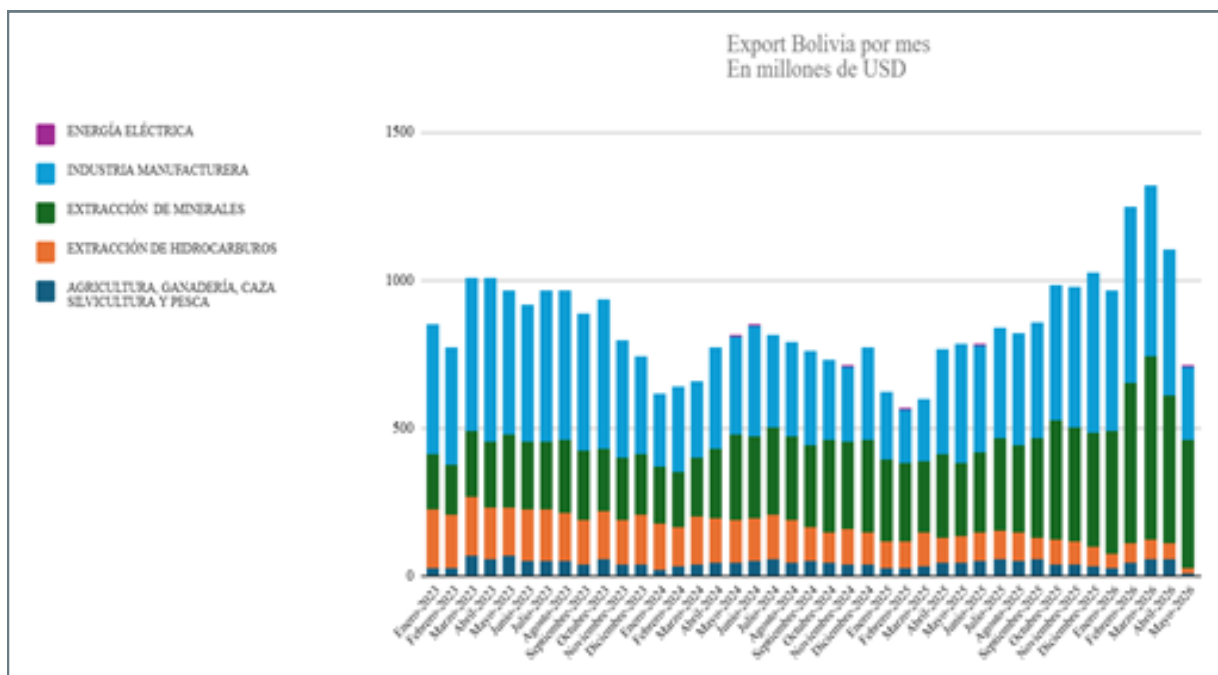
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



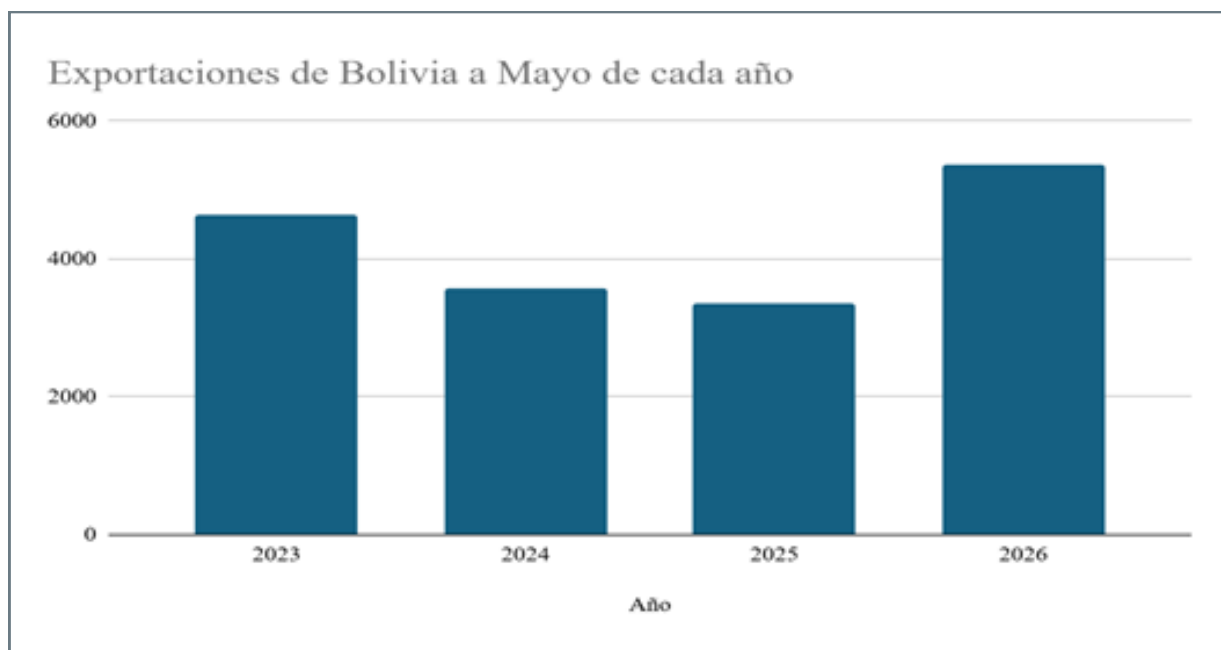
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

La construcción mantiene una línea de incremento en insumos fundamentales como ser el estuco y el cemento que superan el 50% y el 30% respectivamente en el último año. Sin embargo, la inflación de los costos de construcción en el interanual se mantiene en niveles cercanos al 30%.

MONITOR DE COMERCIO EXTERIOR

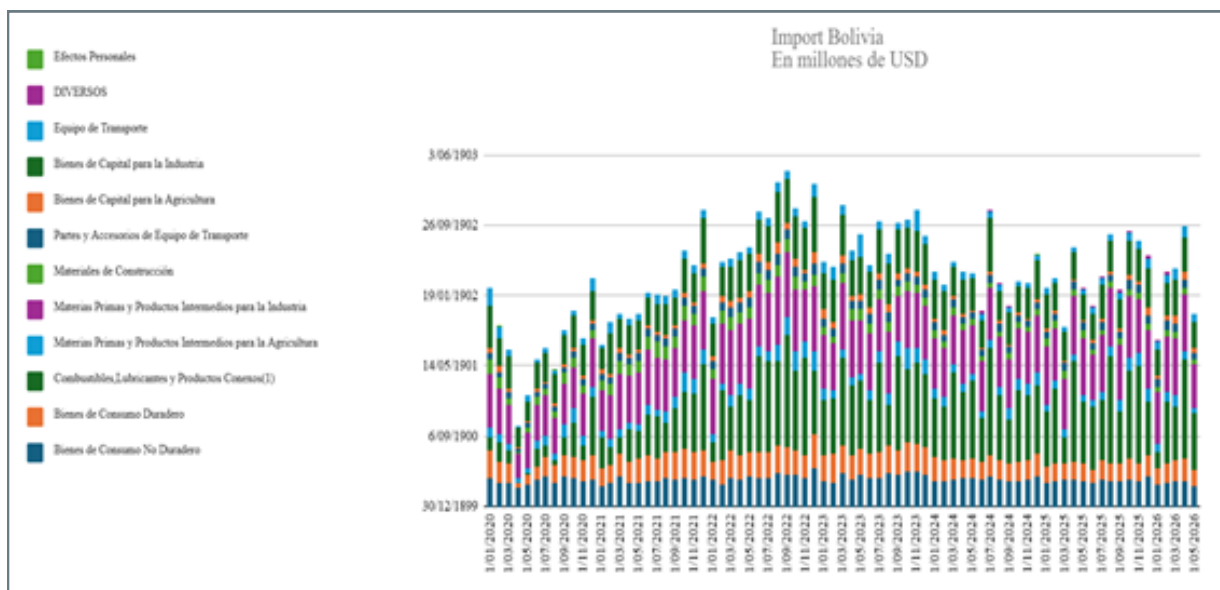


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

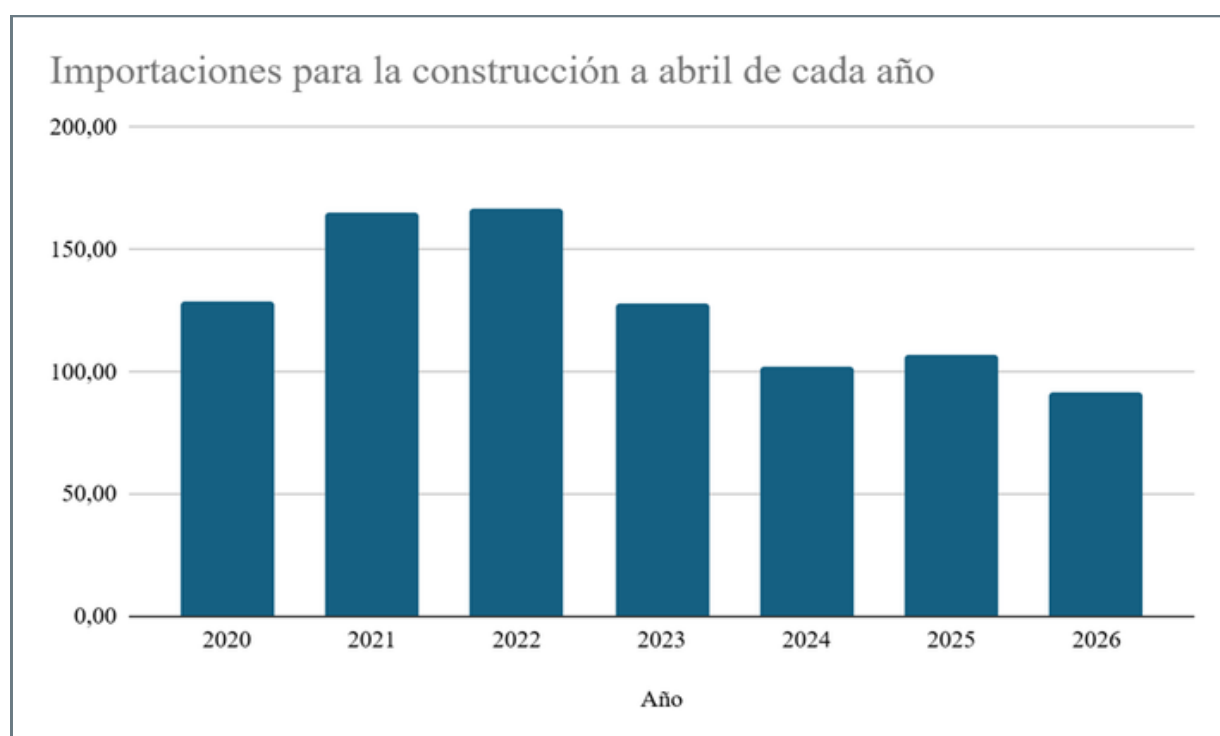


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Las exportaciones de minerales, y su inercia por lo alto de sus precios internacionales durante el primer trimestre de este año, continúan aumentando en relación a años anteriores. Esta situación contrasta significativamente con las exportaciones de hidrocarburos, que en el mes de mayo llegaron a su mínimo en los últimos 15 años.

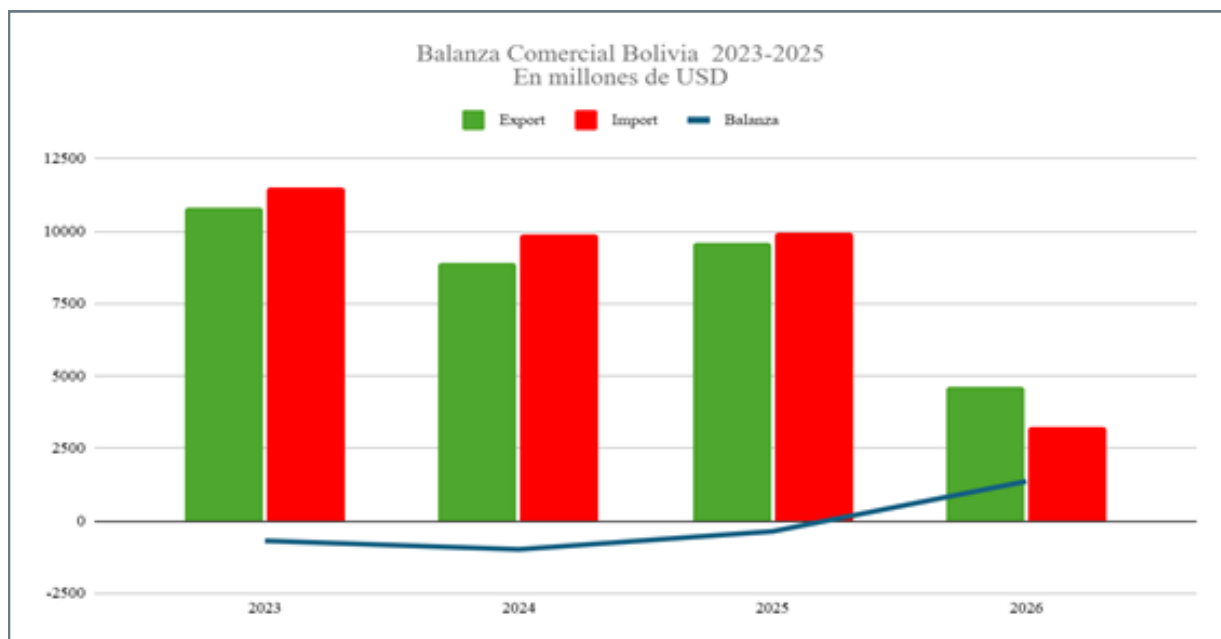


Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

Las importaciones para el sector constructor continúan siendo las más bajas de los últimos 10 años, sin síntomas que muestren recuperación para el resto de la gestión.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con información del INE.

La balanza comercial a mayo de 2026 cuenta con un superávit comercial que ya supera los USD 1.400 millones, lo que muestra, con un alto nivel de seguridad, que la gestión 2026 terminará con superávit comercial.

Sin embargo, el bajo volumen de las importaciones muestra también el bajo reemplazo de activos y tecnología que se registra en el país.

POBREZA CON ROSTRO DE MUJER, JOVEN Y CAMPESINO

Con datos del Instituto de Estadística (INE) de 2024, Jubileo precisa que más del 53% de la población rural se encontraba en situación de pobreza moderada, frente al 31% de la población urbana.

Esta brecha se agrava cuando se analiza la pobreza extrema: mientras solo 6% de la población urbana no logra cubrir una canasta mínima de alimentos, en el área rural esta proporción asciende al 29,6%. Esto quiere decir que una de cada cuatro personas en el campo no tiene ingresos suficientes para alimentarse adecuadamente, “lo que evidencia que la pobreza estructural está fuertemente arraigada en el campo, donde el acceso a servicios básicos, educación, salud y empleo digno sigue siendo limitado”, señala el reporte de Jubileo.

Pero las diferencias entre el eje central del país, La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, con el resto del territorio nacional son igualmente reveladoras, por fuera de estas regiones la pobreza alcanza al 41,1 por ciento de la población, frente al 36,3 % en las zonas más favorecidas. **(Fuente: www.lostiempos.com).**

EMPLEO INFORMAL CRECIÓ 1% EL PRIMER SEMESTRE, SEGÚN EL INE

Un reciente reporte del Instituto de Estadística (INE) establece que hay un incremento de casi un punto porcentual de jóvenes y mujeres en este sector durante el primer trimestre.

El Centro de Estudios Económicos Sociales (CEES) desarrolló una aplicación para establecer las características de la informalidad en Bolivia y presentó una radiografía de este sector. Aseguró que a escala nacional el sector informal alcanza “un preocupante 78,5%. Esto significa que casi ocho de cada 10 unidades económicas operan fuera de los marcos regulatorios, lo que limita la productividad y la capacidad de recaudación del Estado”, señala. Establece que, si bien la informalidad urbana se sitúa en un 71,7%, la situación en el área rural es “crítica” hasta alcanzar un 92,2 por ciento, esta “disparidad evidencia una desconexión en el acceso a empleos de calidad y protección social entre el campo y la ciudad”. **(Fuente: www.lostiempos.com).**

“ESTAMOS COMIENDO NUESTROS CAMIONES”: TRANSPORTE PESADO DENUNCIA QUE ESCASEZ DE DIÉSEL REDUCE HASTA UN 30% SU ACTIVIDAD

La persistente escasez de diésel mantiene en vilo al transporte pesado en Bolivia. El dirigente del sector, Juan Yujra, afirmó este lunes que cerca del 30% de los transportistas permanece detenido en los surtidores a la espera de combustible, mientras que solo el 70% logra operar, una situación que, aseguró, pone en riesgo la sostenibilidad de la actividad.

"Seguimos haciendo filas en los surtidores. La verdad es que esto es muy incierto. No sabemos qué va a pasar", declaró Yujra, al describir una realidad que, según dijo, se repite en distintas regiones del país.

El dirigente explicó que las largas esperas continúan pese al levantamiento de los bloqueos y que, en muchos casos, los conductores pasan horas o incluso toda una jornada aguardando su turno, solo para encontrarse con que el combustible se agota antes de poder abastecerse. **(Fuente: www.eldeber.com.bo).**



Centro de Estudios Económicos
y Desarrollo de CADECOCRUZ



CADECOCRUZ.

Cámara de la Construcción
de Santa Cruz

Av. Santos Dumont N° 3223
352-5965 / 75501355
info@cadecocruz.org.bo
www.cadecocruz.org.bo