



Centro de Estudios Económicos
y Desarrollo de CADECOCRUZ

CIMIENTOS ECONÓMICOS

Análisis de lo destacado en la
semana al 23 de julio



TIPO DE CAMBIO Y COTIZACIONES

DÓLAR PARALELO

13,59
BS. / USD

BITCOIN

118.763,00.-
USD

CRUDO WTI

65,46
USD

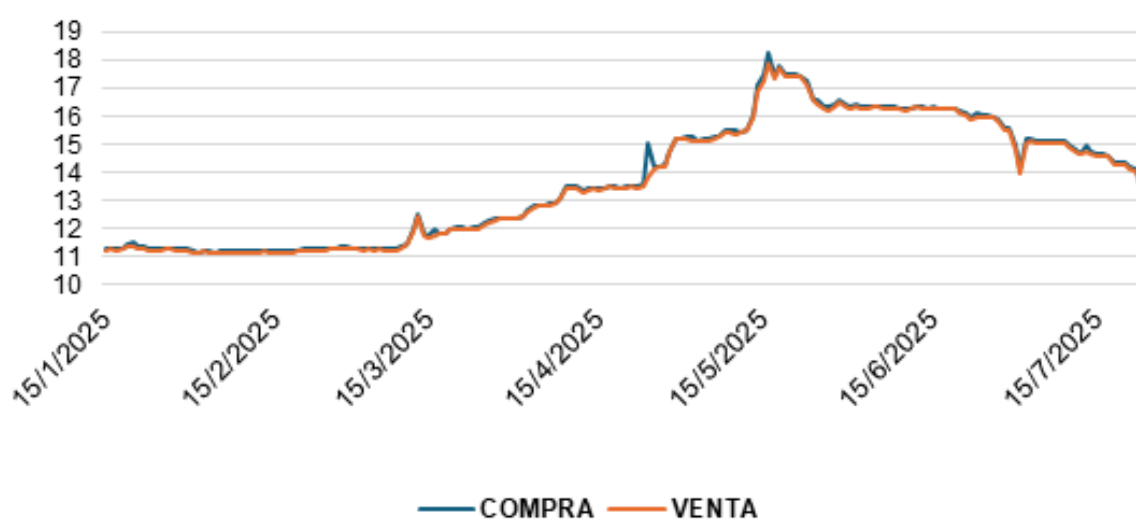
ORO (Kg)

109.172,04
USD

SOYA (CHICAGO)

286,00
USD / Tn

EVOLUCIÓN T.C. PARALELO ENERO-JULIO 2025



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de plataformas de cambio digital.

Las últimas semanas el dólar ha tendido a la baja, pasando desde su pico máximo el 16 de mayo de Bs. 18.26 por dólar, y llegando al 22 de julio en Bs. 13.59 por dólar. La prohibición a las empresas estatales de salir al mercado a comprar la divisa, así como la desaceleración de la economía, son algunas causas de la reducción de la demanda.

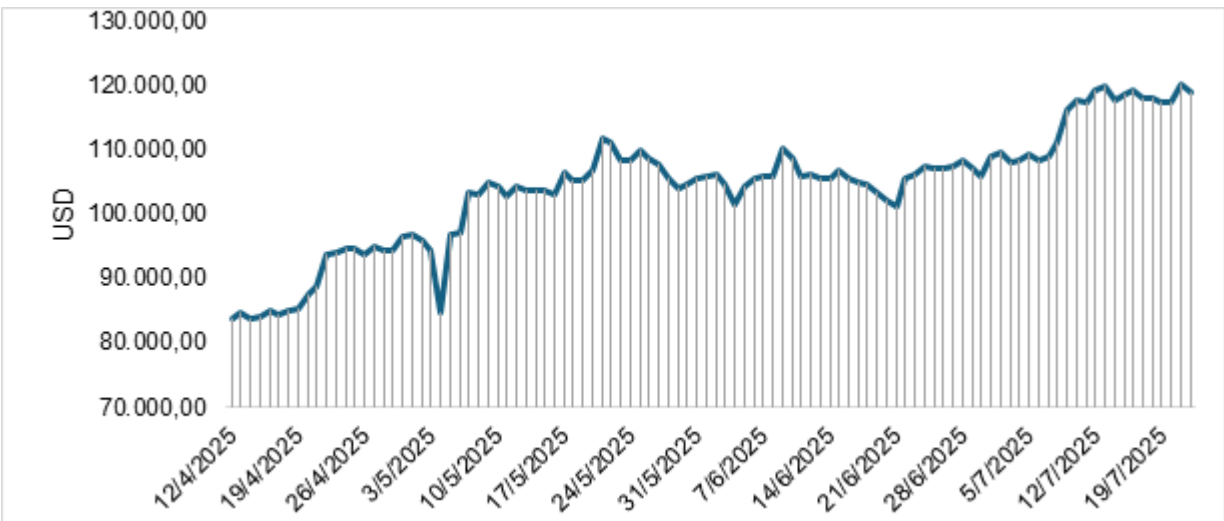
A pesar de la tendencia a la baja, la devaluación desde inicio del año 2025 llega al 27,12%, y en los últimos 12 meses al 45.46%, es decir, que todavía no se ha vuelto al mínimo del año.

DEPRECIACIÓN BOLIVIANO RESPECTO AL DÓLAR

Enero	1,17%
Febrero	1,16%
Marzo	9,15%
Abril	22,82%
Mayo	7,49%
Junio (30/06/2025)	-8,74%
Acumulada 2025	27,12%
A 12 meses	45,46%
Acumulado total	95,26%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos de plataformas digitales.

BITCOIN



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos de Binance.

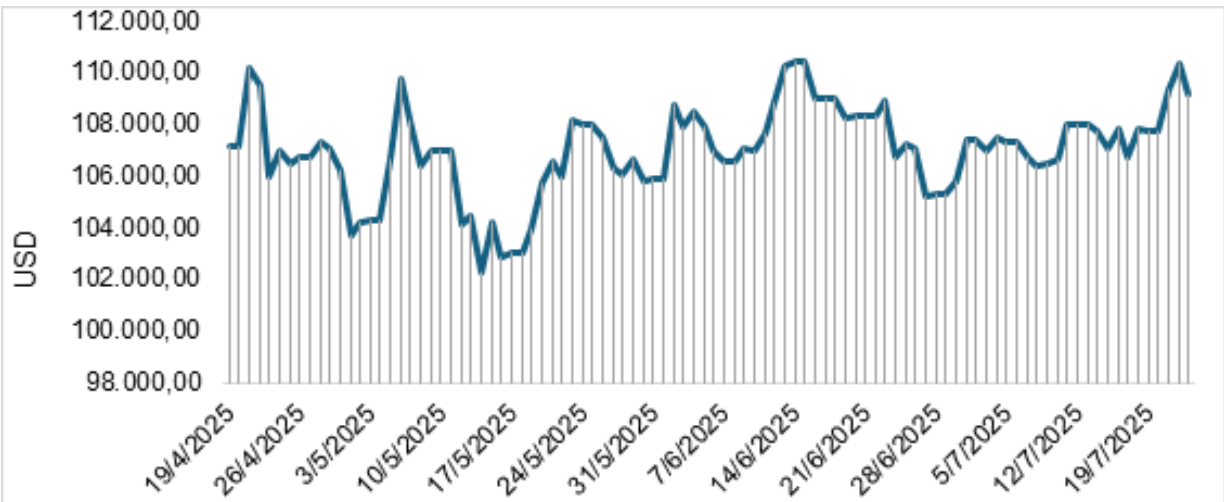
El BTC ha llegado a superar los USD 119.000, mostrando que mientras el dólar a nivel internacional siga devaluándose, es una opción importante como reserva de valor, llegando a un rendimiento del 27,11% en lo que va de 2025.

EVOLUCIÓN BITCOIN 2025

Enero	7,73%
Febrero	-14,48%
Marzo	-3,91%
Abril	16.68%
Mayo	9,47%
Junio	0,06
A julio (23/07/2025)	12,36%
Acumulada 2025	27,11%

Fuente: Elaboración propia con datos de Binance.

ORO (PRECIO POR KG)



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRU con datos de investor.es.

El oro llegó a superar los USD 110.000.-, también con una tendencia similar a la del BTC como reserva de valor, debido a la desconfianza cada vez mayor en la estabilidad del dólar.

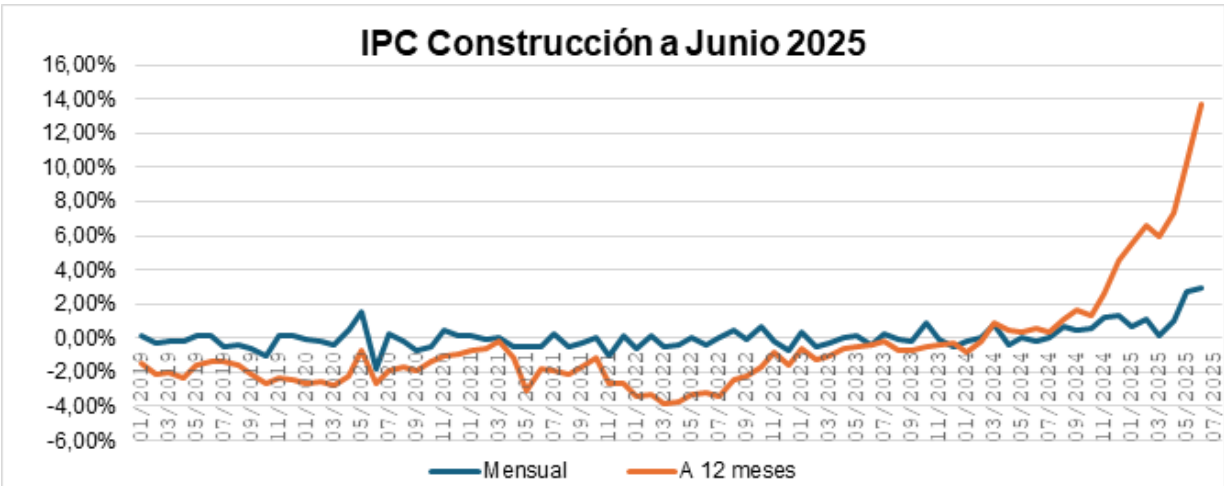
La rentabilidad del kilogramo de oro en lo que va del 2025 llega al 29,84%.

EVOLUCIÓN ORO

Enero	7,07%
Febrero	2,20%
Marzo	8,89%
Abril	5,97%
Mayo	-0,28%
Junio	-0,07%
Julio (23/07/2025)	3,18%
Acumulada 2025	29,84%

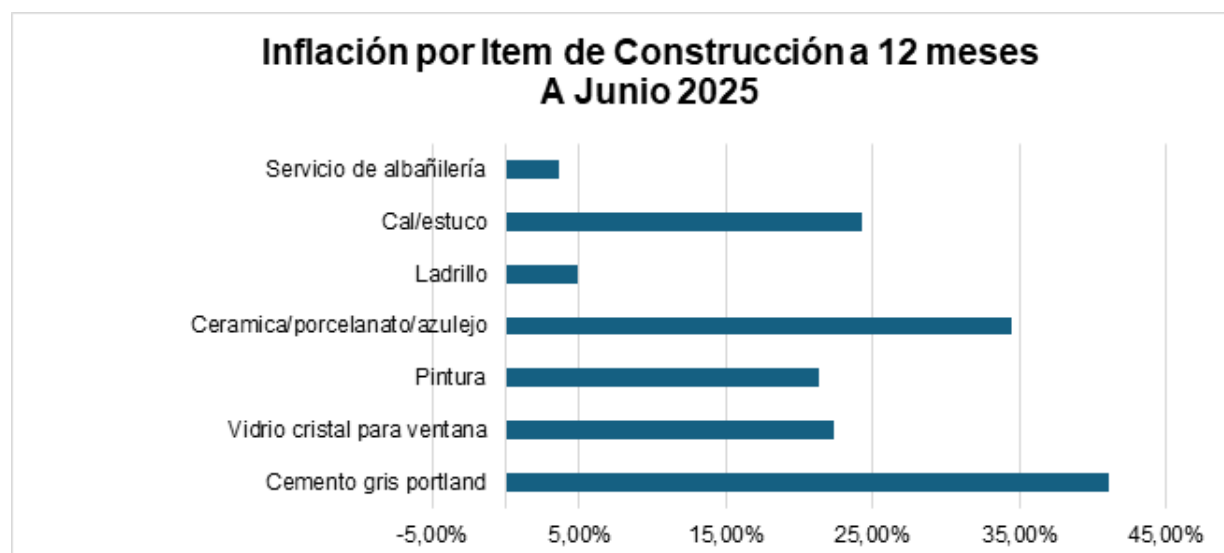
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRU con datos de investor.es.

YPFB PROMETE NORMALIZAR SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES



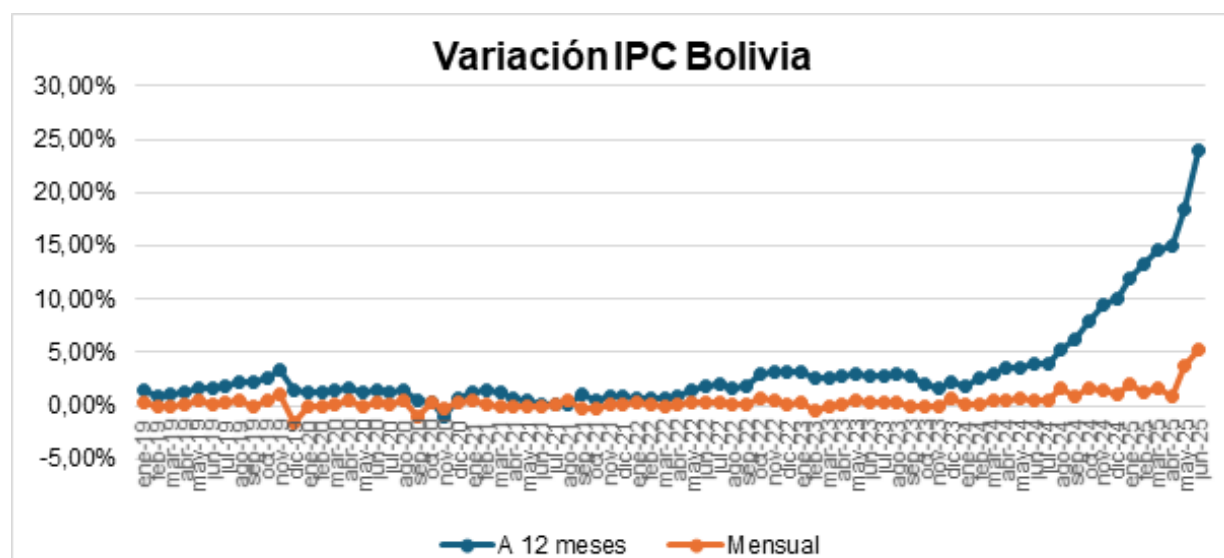
Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

Cuando calculamos un índice de precios de la construcción en base a los ítems utilizados en el IPC se evidencia la aceleración inflacionaria, con una tasa que bordea el 15% anual.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

El cemento y la cerámica son los ítems que presentan mayor incremento de precios al mes de junio 2025. Analizando los últimos 12 meses, estos productos alcanzaron incrementos superiores al 35% anual.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

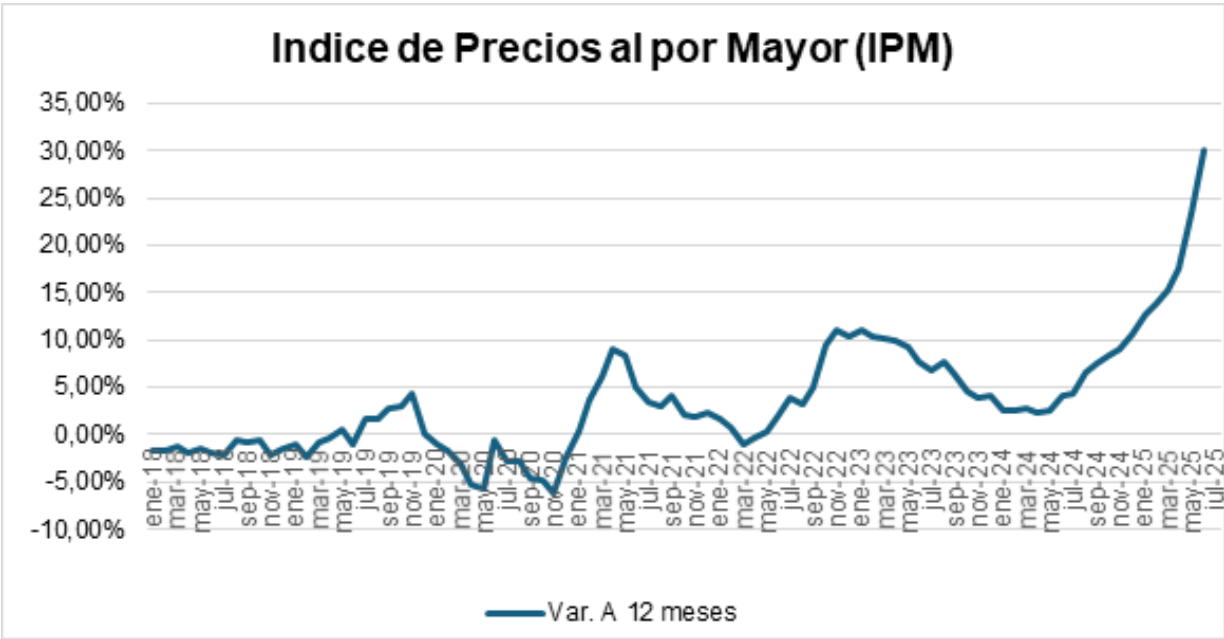
La inflación definitivamente está en un proceso de aceleración que parece no tener freno. En junio llegó al 5,21% y el acumulado en lo que va del año 2025 es de 15,53%, cifra que duplica el objetivo del gobierno para la gestión.

De no tomarse medidas y mantenerse el ritmo de aceleración actual, la inflación para fin de año probablemente supere el 30%.

VARIACIÓN IPC

Enero	7,07%
Febrero	2,20%
Marzo	8,89%
Abril	5,97%
Mayo	3,65%
Junio	5,21%
Acumulada 2025	15,53%
A 12 meses	23,97%
Acumulado 24 meses	28,73%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.



Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

El índice de precios mayoristas usualmente es un aproximado a futuro del índice de precios al consumidor. Ya en junio la variación del IPM ha sido del 7,12% y el acumulado a 12 meses supera el 30%. Se esperaría que el índice de precios al consumidor continúe en alza y se acerque al 7% hasta cerrar julio.

VARIACIÓN IPC

Enero	7,07%
Febrero	2,20%
Marzo	8,89%
Abril	5,97%
Mayo	5,13%
Junio	7,12%
Acumulada 2025	18,25%
A 12 meses	30,12%
Acumulado 24 meses	35,44%

Fuente: Elaboración del CEED de CADECOCRUZ con datos históricos del INE.

EL FMI Y EL INE AFINAN NUEVO MODELO PARA MEDIR EL CRECIMIENTO ECONÓMICO EN BOLIVIA

Una misión técnica del Fondo Monetario Internacional (FMI) sostuvo reuniones con autoridades del Instituto Nacional de Estadística (INE) para avanzar en la trimestralización del nuevo año base del Producto Interno Bruto (PIB), utilizando el Sistema de Cuentas Nacionales 2008. El objetivo es mejorar la frecuencia y precisión de los datos económicos en Bolivia.

El director ejecutivo del INE explicó que este proceso responde a estándares internacionales y busca fortalecer las capacidades estadísticas del país y que se trata de un paso clave para modernizar el Sistema de Información Estadística Nacional y adecuarlo a la estructura económica actual de Bolivia.

La agenda de trabajo incluye la revisión de indicadores de volumen y precios en sectores clave como la producción, el comercio exterior, la inversión y el consumo. Además, se analiza la retropolación del PIB trimestral y se proyecta una actualización del Índice Mensual de Actividad Económica.

Michael Stanger, sub jefe de la División del Sector Real del Departamento de Estadística del FMI, manifestó que el proceso se basa en el Manual de Cuentas Nacionales Trimestrales del organismo y tiene como propósito consolidar una medición más coherente y oportuna del desempeño económico de Bolivia.

La misión también evalúa la síntesis del PIB tanto por el método de producción como de gasto, así como la calidad de los deflatores e índices de volumen por grupo de productos. Se espera que resultado del trabajo técnico, el país cuente con estadísticas más útiles y confiables para la toma de decisiones públicas y privadas.

TRANSPORTISTAS ANUNCIAN MEDIDAS DE PRESIÓN POR DIÉSEL Y CHOFERES PROPONEN “CRÉDITO DE COMBUSTIBLE”

El transporte pesado y el público de diferentes ciudades, demandan medidas para resolver el problema del suministro de combustibles para el sector. Esperan reuniones con el Gobierno y anuncian ampliados para definir las acciones o medias de presión que asumirán.

El asesor legal de la Federación Andina del Transporte, Antonio Rocha, explicó que se está presentando la propuesta de empresarios nacionales e internacionales “comprometidos con el desarrollo del país y la estabilidad económica”, para la importación de combustibles.

Este consorcio está ofreciendo al Estado boliviano “una propuesta clara de abastecimiento de diésel y gasolina a través de un crédito de combustible y no así en dinero”, indicó, a tiempo de aclarar que este crédito estaría formalizándose a través de un contrato internacional y el consorcio estaría ofreciendo, inclusive, una garantía bancaria para el cumplimiento de este contrato.

“Lo más importante es mencionar que el consorcio no estaría requiriendo ni bonos soberanos, ni garantías de oro, ni intereses. La vigencia de este contrato es por 12 meses ampliables a dieciocho meses. Nuestro plan de abastecimiento contempla la llegada de seis buques mensuales, dos de gasolina y cuatro de diésel, es decir, setenta y dos buques al año que estarían transportando entre 40 mil toneladas métricas a 50 mil toneladas métricas de combustible”, sostuvo el asesor.

Agregó que de aceptarse la propuesta y una vez firmado el contrato, el combustible estaría llegando al país entre diez y quince días con un costo de Bs 3,07 por litro.

YPFB DESLINDA RESPONSABILIDAD POR ESCASEZ DE GLP

A raíz del incremento de las colas para comprar gas licuado en garrafas (GLP) en Santa Cruz, la estatal YPFB aclaró que la entrega diaria es “de manera regular” a las siete distribuidoras de la ciudad y 14 en provincias, agregando que la fiscalización de la distribución corresponde a la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

Desde la Unidad Distrital Comercial Oriente de YPFB se informó este miércoles que las dos plantas engarrafadoras que existen en Santa Cruz (Palmasola 1 y 2) están distribuyendo el volumen programado que supera las 35 mil garrafas diarias, con lo que se garantiza el abastecimiento de GLP en el Departamento.

Se ratificó también que el precio es de Bs 22,5 por garrafa y que no existe normativa que impida la cantidad de garrafas que puede comprar una persona.

A pesar de las largas filas y los reclamos por la escasez, la ANH aseguró que solo en Santa Cruz se amplió la distribución del producto, llegando a 48.639 garrafas en los días de frío y actualmente a 39.000 garrafas por día.



Centro de Estudios Económicos
y Desarrollo de CADECOCRUZ



CADECOCRUZ.

Cámara de la Construcción
de Santa Cruz

Dirección: Av. Santos Dumont N° 3223

Telfs: (+591) 352-5965 / 352-7949

E-mail: info@cadecocruz.org.bo